



15/16-maggio-10 500 miglia

Regolamento

Organizzatore: Gestire & Organizzare S.r.l. Lic. Org. N° , sede amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea Km 29 San Giuseppe di Comacchio (FE) Sede Legale Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel: 0533 380366 Fax 0533 380093 Cel 392 9999399 sito internet www.circuitodipomposa.com Mail: endurance@circuitodipomposa.com

Tracciato: Circuito di Pomposa Lic n° 80021E Lunghezza 1200m Senso di marcia Orario

Numero di kart/team massimo ammessi: 32

Numero di conduttori per team: Min 4 max 14

Quota di partecipazione: € 2.500.00 (+ Iva)

Conduttori Ammessi: Dai 18 anni compiuti in possesso di tessera azienda, (richiedibile anche in sede di verifiche sportive unitamente ad un certificato di sana e robusta costituzione o superiore), o dai 16 anni compiuti in possesso di licenza agonistica CSAI con certificato medico agonistico in corso di validità

Kart: Motori 4 tempi 270cc muniti di frizione automatica e con potenza non superiore a 15 CV. forniti dall'organizzatore in ordine di marcia, assieme a tutta l'assistenza tecnica e materiali di consumo.

Numeri di Gara e Box: Assegnati dall'organizzatore secondo esigenza.

Verifiche Sportive: Il team manager dovrà consegnare, presso la segreteria, le schede di autocertificazione di tutti i componenti della squadra accompagnate da copia del certificato medico e licenze/tessere in loro possesso, modulo composizione squadra che riporterà i nominativi dei piloti, team manager o accompagnatori facenti parte della squadra.

Sorteggio: I kart saranno assegnati alle squadre per sorteggio, una volta identificato il kart la squadra potrà procedere alla personalizzazione dello stesso.

Area Cambio Pilota: All'interno dell'area cambio pilota è tassativamente vietata la presenza di persone non componenti la squadra che non siano registrati sul modulo composizione squadra e provvisti di licenze o tessere CSAI.

Area Assistenza: La presenza di persone all'interno dell'area assistenza è limitata a massimo 2 persone componenti la squadra.

Briefing: Sono previsti briefing la cui partecipazione è obbligatoria per i team manager, prima delle prove libere, prima delle prove cronometrate, prima dell'inizio della gara in cui verranno illustrate le principali indicazioni di gara.

Formula di gara: Prove Libere 2h, Prove Cronometrate 15m Gara 664 Giri (max 15 ore)

Prove Libere: Sessione unica durante la quale è data piena libertà ai team sul numero di giri da effettuare e sui cambi conduttore

Prove Cronometrate: Sessione unica durante la quale è data piena libertà alle squadre sul numero di giri da effettuare, sui cambi conduttore, i team manager dovranno saper indicare all'organizzatore la sequenza d'ingresso in pista dei conduttori al fine di determinare il conduttore autore della pole position.

Gara Endurance: La gara si svolgerà con qualunque condizione meteorologica e si concluderà nel rispetto dei tempi previsti dai regolamenti particolari di gara, solo in caso di straordinarie condizioni meteo avverse, o comunque per qualsiasi situazione straordinaria non prevedibile, l'organizzazione provvederà a convocare i team manager che delibereranno a maggioranza sulle modalità di proseguimento della gara.

Partenza: Da fermo con semaforo; i conduttori, dopo aver effettuato un giro di ricognizione, si riposizioneranno sulle rispettive posizioni di partenza, lo spegnimento del semaforo rosso darà il via alla gara.

Arrivo: La bandiera scacchi di fine gara sarà data al raggiungimento della quindicesima ora (non importa il kart che sarà in quel momento sul traguardo) o al team che per primo concluderà 664 giri del tracciato

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.

Sede Amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea 44020 S. Giuseppe di Comacchio (FE)
Sede Legale. Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel 0533-380366 Fax 0533-380093 mail info@circuitodipomposa.com



15/16-maggio-10 500 miglia

Cambio Conduttore: Il tempo massimo di permanenza in pista, calcolato dall'ingresso all'uscita, non potrà superare i 30 minuti, mentre non è previsto un tempo minimo, il cambio pilota deve avvenire nell'apposita area "Cambio Pilota" preferibilmente di fronte al proprio box, è vietato il cambio pilota durante le operazioni di rifornimento o in assistenza, salvo nel caso che il pilota con kart in assistenza fosse impossibilitato a riprendere la gara; dopo ogni turno sono obbligatori almeno 15 minuti di riposo. Il tempo di transito, attraverso la zona cambio piloti, dovrà essere superiore a 30". Entrambi i tempi saranno misurati dal trasponder mediante 2 antenne posizionate una all'ingresso ed una all'uscita di pista/Inizio area Cambio Piloti

Regolazioni: Ogni tipo d'intervento tecnico sul kart da parte dei componenti della squadra è VIETATO e punibile con penalità, gli unici interventi consentiti al di fuori dell'area assistenza sono: Montaggio e Smontaggio della Zavorra, Regolazioni dei Pedali, applicazioni di dispositivi di "confort" sul sedile applicazione decalcomanie e luci di segnalazione.

Pneumatici: La pressione dei pneumatici sarà stabilita dall'organizzatore sentito il parere dell'assistenza tecnica, la pressione non potrà essere modificata in nessun modo, saranno previsti controlli durante tutto lo svolgimento della gara, eventuali manomissioni o palesi difformità (in considerazione della variazione delle temperature effettive di esercizio) saranno sanzionate con penalità.

Pesi/Zavorre: I Kart, compresi quelli di riserva, saranno dotati di 2 supporti ad innesto rapido, le squadre saranno dotate delle seguenti zavorre intercambiabili: 5Kg Colore Nero, 10Kg di Colore Giallo, 15Kg di Colore Rosso (Su necessità ne verranno consegnate 2).

I Conduttori verranno pesati in tenuta di gara prima di accedere in pista, sarà a loro applicato un braccialetto con colori differente a seconda della zavorra a loro assegnata secondo il seguente schema,

| | |
|----------------------------------|---|
| Sopra 85kg 0 (nessuna Zavorra) | Da 65 a 69,9 kg 20 kg (1 Nera + 1 Rossa o 2 Gialle) |
| Da 80 a 84,9 kg 5 kg (1 Nera) | |
| Da 75 a 79,9 kg 10 kg (1 Gialla) | Da 60 a 64,9 kg 25 kg (1 Gialla + 1 Rossa) |
| Da 70 a 74,9 kg 15 kg (1 Rossa) | Sotto 59,9 kg 30 kg (2 Rosse) |

Il braccialetto è da indossare obbligatoriamente sul braccio sinistro per tutta la durata della gara, e va esibito all'ingresso in pista al personale preposto che verificherà la corrispondenza della zavorra applicata. Controlli del peso del pilota potranno essere eseguiti durante l'arco di tutta la manifestazione, la difformità del peso del pilota, rispetto al braccialetto applicato, comporterà la penalità (Stop & Go) di 1 minuto, l'ingresso in pista con una zavorra non corrispondente al conduttore (più leggera) comporterà l'immediato rientro ai box ed il ripristino della zavorra corretta (mentre non è previsto se con zavorra più pesante), eventuali penalità aggiuntive (Stop & Go) potranno essere comminate dalla direzione di gara nei casi recidivi o particolarmente gravi.

Penalità: Sono rappresentate da "Stop & Go" della durata di 30" (1' per il mancato rispetto delle zavorre) che saranno scontati in un'apposita area illustrata durante il briefing, la direzione, nei casi recidivi e/o particolarmente gravi, è facoltà della direzione di gara di aumentare il tempo di sosta di 15" per volta. Le penalità sono comminate dalla direzione gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento a tagli di pista, all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida pericolosa o scorretta, velocità eccessiva in corsia box o sfioramento del tempo massimo di permanenza in pista o mancato rispetto del peso delle zavorre.

Lo sfioramento del tempo massimo di permanenza in pista non sarà considerato in caso che il kart rientri sul mezzo di soccorso o se l'intervento della safety car ne abbia impedito il suo rispetto.

La segnalazione della penalità avverrà con l'esposizione di un apposito cartello unitamente al numero di gara, il conduttore avrà 3 giri di tempo per fermarsi e scontare il tempo di penalità.

Le penalità saranno date solo in gara e non durante gli eventuali regimi si "safety Car"

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.



15/16-maggio-10 500 miglia

In caso non sia possibile effettuare lo "Stop & Go" a causa del termine della gara sarà tolto uno o più giri nella classifica finale secondo la gravità dell'infrazione su insindacabile decisione della direzione di gara.

Area Assistenza Tecnica: Ogni operazione di carattere "tecnico" dovrà essere eseguita nell'area assistenza dal personale addetto, In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il kart presso il punto assistenza, in caso di fermata lungo il tracciato, il kart sarà recuperato da un apposito mezzo di soccorso, nel caso che i punti assistenza siano impegnati si dovrà attendere il proprio turno, nel caso di sospensione della gara con bandiera rossa, anche le operazioni nell'area assistenza saranno sospese.

Kart di riserva: In caso di incidente grave, problemi tecnici o interventi di manutenzione che comportino una lunga sosta in assistenza, il responsabile dell'area assistenza può decidere di assegnare alla squadra un kart di riserva sul quale saranno trasferire, carenature (se integre) trasponder e gomme, il kart sarà riconsegnato alla squadra al successivo cambio pilota o comunque su indicazione del responsabile dell'area assistenza.

I kart di riserva non potranno essere assegnati durante lo svolgimento delle Prove Cronometrate.

Rifornimento: E' possibile rifornire fino a 15 minuti dal termine delle prove libere e durante tutto il corso della gara, il servizio di rifornimento resta sospeso durante il turno di prove cronometrate.

L'ordine d'arrivo dei conduttori presso l'area rifornimento determinerà la sequenza dei rifornimenti che saranno eseguiti dal personale addetto con kart spento e pilota non seduto sul kart.

Safety car. Nel caso che si creassero situazioni di pericolo, l'organizzatore potrà neutralizzare la gara con l'intervento di una Safety Car che si posizionerà davanti al kart in testa alla gara in quel momento o, se ciò non fosse possibile, davanti al primo kart possibile, facendo rallentare il gruppo che dovrà mantenere le proprie posizioni ad andatura ridotta, in questa fase è vietato il sorpasso in pista ma sono consentite le operazioni di assistenza, cambio conduttore e rifornimento.

Sospensione: In casi particolarmente gravi la direzione di gara potrà decidere di sospendere la gara, con l'esposizione della bandiera rossa, che sospenderà anche le operazioni di rifornimento, assistenza e cambio piloti la gara riprenderà con le modalità che saranno stabilite dalla maggioranza dei team manager, in caso che non fosse possibile la gara sarà considerata conclusa

Arrivo: La bandiera scacchi di fine gara sarà data al raggiungimento della sesta ora (non importa il kart che sarà in quel momento sul traguardo)

Premiazioni: Si terrà immediatamente al termine della gara, saranno premiati nell'ordine dal 5° al 1° e successivamente dal 6° per tutti i team in gara.

Disposizioni Generali: La gare competitiva si svolgerà sulla base di quanto previsto nel presente regolamento e, per quanto non espressamente specificato, si osserverà il Regolamento Nazionale Kart emanato dalla CSAI

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.

Sede Amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea 44020 S. Giuseppe di Comacchio (FE)
Sede Legale. Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel 0533-380366 Fax 0533-380093 mail info@circuitodipomposa.com