



09/10-Attobre-10 Night & Day

Regolamento

Organizzatore: Gestire & Organizzare S.r.l. Lic. Org. N° , sede amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea Km 29 San Giuseppe di Comacchio (FE) Sede Legale Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel: 0533 380366 Fax 0533 380093 Cel 392 9999399 sito internet

www.circuitodipomposa.com Mail: endurance@circuitodipomposa.com

Tracciato: Circuito di Pomposa Lic n° 80021E Lunghezza 1200m Senso di marcia Orario

Numero di kart/team massimo ammessi: 32

Numero di conduttori per team: Min 3 max 8

Quota di partecipazione: € 2.250.00 (+ Iva)

Conduttori Ammessi: Dai 16 annicompiti in possesso di Licenza agonistica CSAI in corso di validità oppure in possesso di Patente di guida abbinata alla tessera giornaliera, rilasciata in sede di gara al costo di € 20.00

Kart: Motori 4 tempi 270cc muniti di frizione automatica e con potenza non superiore a 15 CV. forniti dall'organizzatore in ordine di marcia, assieme a tutta l'assistenza tecnica e materiali di consumo.

Numeri di Gara e Box: Assegnati dall'organizzatore secondo esigenza.

Verifiche Sportive: Il team manager dovrà consegnare, presso la segreteria:

Modulo Squadra: Dove saranno indicati i componenti della squadra Team Manager e eventuale Vice.

Moduli richieste tessere giornaliera: Per i piloti in possesso di patente di guida (allegare fotocopia)

Moduli autotertificazione: Per i piloti in possesso di licenza agonistica (allegare fotocopia)

Sorteggio: I kart saranno assegnati alle squadre per sorteggio, una volta identificato il kart la squadra potrà procedere alla personalizzazione dello stesso.

Aree: Saranno apposite aree con le specifiche funzioni:

Area Cambio Pilota: Dove sosterranno le squadre, all'interno degli appositi box messi a disposizione dall'organizzatore, e dove verranno effettuati i cambi pilota.

Area Assistenza/rifornimento: Dove saranno effettuate tutte le operazioni meccaniche e di rifornimento, il numero massimo di persone ammesse in quota area è di 2 elementi per squadra.

Briefing: Sono previsti briefing la cui partecipazione è obbligatoria per i team manager, prima delle prove libere, prima delle prove cronometrate, prima dell'inizio della gara in cui verranno illustrate le principali indicazioni di gara.

Formula di gara: Il Trofeo Night & Day è composta da 2 gare con: Prove Libere 1h, Prove Cronometrate 15m Gara 6 ore.

Prove Libere: Sessione unica durante la quale è data piena libertà ai team sul numero di giri da effettuare e sui cambi conduttore non è obbligatorio il rispetto della zavorre.

Prove Cronometrate: Sessione unica durante la quale è data piena libertà alle squadre sul numero di giri da effettuare, sui cambi conduttore, i team manager dovranno saper indicare all'organizzatore la sequenza d'ingresso in pista dei conduttori al fine di determinare il conduttore autore della pole position, è obbligatorio il rispetto delle zavorre

Gara Endurance: Le gare si svolgeranno con qualunque condizione meteorologica, solo in caso di straordinarie condizioni meteo avverse, o comunque per qualsiasi situazione straordinaria non prevedibile, l'organizzazione provvederà a convocare i team manager che delibereranno a maggioranza sulle modalità di proseguimento della gara.

Partenza: Da fermo con semaforo; i conduttori, dopo aver effettuato un giro di ricognizione, si riposizioneranno sulle rispettive posizioni di partenza, lo spegnimento del semaforo rosso darà il via alla gara.

Arrivo: La bandiera scacchi di fine gara sarà data al raggiungimento della sesta ora di gara (non importa il kart che sarà in quel momento sul traguardo).

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.

Sede Amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea 44020 S. Giuseppe di Comacchio (FE)
Sede Legale. Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel 0533-380366 Fax 0533-380093 mail info@circuitodipomposa.com



09/10-Ottobre-10 Night & Day

Cambio Conduttore: Il tempo massimo di permanenza in pista, calcolato dall'ingresso all'uscita, non potrà superare i 20 minuti, mentre non è previsto un tempo minimo, il cambio pilota deve avvenire nell'apposita area "Cambio Pilota" di fronte al proprio box, è vietato il cambio pilota durante le operazioni di rifornimento o in assistenza, salvo nel caso che il pilota con kart in assistenza fosse impossibilitato a riprendere la gara; dopo ogni turno sono obbligatori almeno 15 minuti di riposo. Il tempo di transito, attraverso la zona cambio piloti, dovrà essere superiore a 30". Entrambi i tempi saranno misurati dal trasponder mediante 2 antenne posizionate una all'ingresso ed una all'uscita di pista/Inizio area Cambio Piloti

Regolazioni: Ogni tipo d'intervento tecnico sul kart da parte dei componenti della squadra è VIETATO e punibile con penalità, gli unici interventi consentiti al di fuori dell'area assistenza sono: Montaggio e Smontaggio della Zavorra, Regolazioni dei Pedali, applicazioni di dispositivi di "comfort" sul sedile applicazione decalcomanie e luci di segnalazione.

Pneumatici: La pressione dei pneumatici sarà stabilita dall'organizzatore sentito il parere dell'assistenza tecnica, la pressione non potrà essere modificata in nessun modo, saranno previsti controlli durante tutto lo svolgimento della gara, eventuali manomissioni o palesi difformità (in considerazione della variazione delle temperature effettive di esercizio) saranno sanzionate con penalità.

Pesi/Zavorre: I Kart, compresi quelli di riserva, saranno dotati di 2 supporti ad innesto rapido, le squadre saranno dotate delle seguenti zavorre intercambiabili: 5Kg Colore Nero, 10Kg di Colore Giallo, 15Kg di Colore Rosso (Su necessità ne verranno consegnate 2).

I Conduttori verranno pesati in tenuta di gara prima di accedere in pista, sarà a loro applicato un braccialetto con colori differente a seconda della zavorra a loro assegnata secondo il seguente schema

Sopra 85kg 0 (nessuna Zavorra)

Da 80 a 84,9 kg 5 kg (1 Nera)

Da 75 a 79,9 kg 10 kg (1 Gialla)

Da 70 a 74,9 kg 15 kg (1 Rossa)

Da 65 a 69,9 kg 20 kg (1 Nera + 1 Rossa o 2 Gialle)

Da 60 a 64,9 kg 25 kg (1 Gialla + 1 Rossa)

Sotto 59,9 kg 30 kg (2 Rosse)

Il braccialetto è da indossare obbligatoriamente sul braccio sinistro per tutta la durata della gara, e va esibito all'ingresso (o all'uscita) di pista al personale preposto che verificherà la corrispondenza della zavorra applicata. Controlli del peso del pilota potranno essere eseguiti durante l'arco di tutta la manifestazione, la difformità del peso del pilota, rispetto al braccialetto applicato, comporterà la penalità (Stop & Go) di 1 minuto, l'ingresso in pista con una zavorra non corrispondente al conduttore (più leggera) comporterà l'immediato rientro ai box ed il ripristino della zavorra corretta (mentre non è previsto se con zavorra più pesante), eventuali penalità aggiuntive (Stop & Go) potranno essere comminate dalla direzione di gara nei casi recidivi o particolarmente gravi.

Penalità: Sono rappresentate da "Stop & Go" della durata di 30" (1' per il mancato rispetto delle zavorre) che saranno scontati in un'apposita zona illustrata durante il briefing, la direzione, nei casi recidivi e/o particolarmente gravi, è facoltà della direzione di gara di aumentare il tempo di sosta di 15" per volta.

Le penalità sono comminate dalla direzione gara, in seguito a comportamenti non conformi al regolamento, con particolare riferimento a tagli di pista, all'inosservanza delle bandiere di segnalazione, guida pericolosa o scorretta, velocità eccessiva in corsia box o sfioramento del tempo massimo di permanenza in pista o mancato rispetto del peso delle zavorre.

Lo sfioramento del tempo massimo di permanenza in pista non sarà considerato in caso che il kart rientri sul mezzo di soccorso o se l'intervento della safety car ne abbia impedito il suo rispetto.

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.



09/10-Ottobre-10 Night & Day

La segnalazione della penalità avverrà con l'esposizione di un apposito cartello unitamente al numero di gara, il conduttore avrà 3 giri di tempo per fermarsi e scontare il tempo di penalità.

Le penalità saranno date solo in gara e non durante gli eventuali regimi si "safety Car"

In caso non sia possibile effettuare lo "Stop & Go" a causa del termine della gara sarà tolto uno o più giri nella classifica finale secondo la gravità dell'infrazione su insindacabile decisione della direzione di gara.

Interventi Tecnici: Ogni operazione di carattere "tecnico" saranno eseguiti nell'area assistenza dal personale addetto, In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il kart presso il punto assistenza, in caso di fermata lungo il tracciato, il kart sarà recuperato da un apposito mezzo di soccorso, nel caso che i punti assistenza siano impegnati si dovrà attendere il proprio turno, nel caso di sospensione della gara con bandiera rossa, anche le operazioni nell'area assistenza saranno sospese. In caso di incidente grave, problemi tecnici o interventi di manutenzione che comportino una lunga sosta in assistenza, il responsabile dell'area assistenza può decidere di assegnare alla squadra un kart di riserva sul quale sarà trasferito trasponder, il kart sarà riconsegnato alla squadra al successivo cambio pilota o comunque su indicazione del responsabile dell'area assistenza in accordo con il team manager.

I kart di riserva non potranno essere assegnati durante lo svolgimento delle Prove Cronometrate.

Rifornimento: E' possibile rifornire fino a 15 minuti dal termine delle prove libere e durante tutto il corso della gara, il servizio di rifornimento resta sospeso durante il turno di prove cronometrate.

L'ordine d'arrivo dei conduttori presso l'area rifornimento determinerà la sequenza dei rifornimenti che saranno eseguiti dal personale addetto con kart spento e pilota non seduto sul kart.

I Kart saranno consegnati con il pieno all'inizio di entrambe le gare.

Safety car. Nel caso che si creassero situazioni di pericolo, l'organizzatore potrà neutralizzare la gara con l'intervento di una Safety Car che si posizionerà davanti al kart in testa alla gara in quel momento o, se ciò non fosse possibile, davanti al primo kart possibile, facendo rallentare il gruppo che dovrà mantenere le proprie posizioni ad andatura ridotta, in questa fase è vietato il sorpasso in pista ma sono consentite le operazioni di assistenza, cambio conduttore e rifornimento.

Sospensione: In casi particolarmente gravi la direzione di gara potrà decidere di sospendere la gara, con l'esposizione della bandiera rossa, che sospenderà anche le operazioni di rifornimento, assistenza e cambio piloti la gara riprenderà con le modalità che saranno stabilite dalla maggioranza dei team manager, in caso che non fosse possibile la gara sarà considerata conclusa

Arrivo: La bandiera scacchi di fine gara sarà data al raggiungimento della sesta ora (non importa il kart che sarà in quel momento sul traguardo)

Classifica e Punteggi: Saranno assegnati i seguenti punteggi sulle classifiche di entrambe le gare: 30 al 1° 27 al 2° 25 al 3° 24° al 4° e a scendere di 1 punto per tutte le squadre classificate, verrà assegnato 1 punto alla squadra detentrici della pole position, ed 1 punto per il best lap in entrambe le gare.

Il vincitore del trofeo Night & Day sarà la squadra che avrà ottenuto il maggiore punteggio, in caso di exequo si valuterà la posizione ottenuta in gara day.

Premiazione: Per le singole gare si terrà immediatamente dopo il termine e verrà premiato il primo team classificato, il detentore della pole position e del best lap.

Per il trofeo "Night & Day" sulla classifica a punteggio, nell'ordine dal 5° al 1° e successivamente dal 6° per tutti i team presenti la premiazione si terrà immediatamente al termine della gara, Day e saranno premiati nell'ordine dal 5° al 1° e successivamente dal 6° per tutti i team in gara.

Disposizioni Generali: La gara competitiva si svolgerà sulla base di quanto previsto nel presente regolamento e, per quanto non espressamente specificato, si osserverà il Regolamento Nazionale Kart emanato dalla CSAI

GESTIRE & ORGANIZZARE S.R.L.

Sede Amministrativa C/O Circuito di Pomposa Statale 309 Romea 44020 S. Giuseppe di Comacchio (FE)
Sede Legale. Via M. Sauli 3/a 47122 Forlì (FC) Tel 0533-380366 Fax 0533-380093 mail info@circuitodipomposa.com