

Trofeo Pomposa Prodriver 2010 Circuito di Pomposa

1) PRESENTAZIONE

Si indice per la stagione agonistica sportiva 2010 un trofeo di 6 prove denominato “Trofeo Pomposa Prodriver”, le gare si svolgeranno sul Circuito di Pomposa secondo le normative emanate dalla CSAI e del presente regolamento.

2) CALENDARIO

07-Marzo, 30 Maggio, 20-Giugno, 24-Luglio (In Notturna) 29-Agosto, 03-Ottobre

3) LICENZE AMMESSE

Licenze Prodriver in corso di validità accompagnate da certificato medico agonistico.

4) CATEGORIE AMMESSE

100cc Prodriver, 125cc Prodriver, 125cc TAG-Prodriver.

5) ISCRIZIONI

La quota di partecipazione ad ogni singola prova è fissata in € 50.00

La quota d'iscrizione per la partecipazione al trofeo è di € 50.00.

I piloti acquisiranno il punteggio valido per il trofeo solo dopo il pagamento dell'iscrizione.

Il mancato pagamento della quota d'iscrizione al trofeo permetterà ai piloti di partecipare alle singole prove ma non alla classifica finale del trofeo.

6) PNEUMATICI

Potranno utilizzare pneumatici di marca libera, costruiti secondo le direttive dell'Unione Europea in vigore dal 1/01/2010.

Per le misure e la durezza si fa riferimento alla tabella riportata nella NSK 5 (pag. 426 – NS12) approvata dalla CSAI a seguito della gara d'appalto per l'assegnazione delle singole classi e categorie MTL.

7) FORMULA DI GARA

Prove Libere ufficiali (un turno), Tempi di Qualificazione (un turno), Eventuali batterie di qualificazione, Prefinale (se non preceduta da batterie) Finale A, eventuale Finale B (se effettuate Batterie)

Capienza del Circuito: La capienza massima non potrà superare il 80% arrotondato per difetto di quella stabilita in sede di omologazione della pista karting al risultato conseguente l'applicazione delle disposizioni di cui alla NSK 4, Cap. I, art. 5.

Prove di Qualificazione: I piloti avranno a disposizione 10 minuti per i tempi di qualificazione.

Se si superasse la capienza del circuito saranno previsti 2 o più gruppi omogenei definiti mediante sorteggio, al termine della prova è obbligatorio il transito sulla bilancia per il rilevamento del peso: 155 kg 100 Prodriver, 175 kg 125cc Prodriver e 165 kg Prodriver Tag, saranno registrati tutti i giri percorsi e varrà preso in considerazione, solo il migliore, in caso di exequo si valuterà il secondo miglior tempo.

In caso di rilevamento di peso non conforme, o irregolarità tecniche, i tempi fatti registrare saranno annullati, salvo diversa decisione del commissario sportivo.

Se nello svolgimento dei tempi i gruppi si trovassero in condizioni meteorologiche diverse (differenza fra i migliori tempi di gruppo maggiore del 1%) la classifica generale terrà conto della posizione all'interno del gruppo e successivamente del tempo fatto registrare, in caso di condizioni omogenee si terrà conto del miglior tempo fatto registrare indipendentemente dal gruppo in cui è stato fatto.

Prefinale: Sarà svolta sulla distanza di 10 giri (12 Km) se il numero dei partecipanti non superasse la capienza del circuito, l'inserimento sulla griglia della prefinale è stabilito dalla classifica generale delle prove di qualificazione.

Batterie di Qualificazione: Saranno svolte sulla distanza di 10 giri (12 km) se il numero dei

partecipanti superasse la capienza del circuito L'inserimento sulla griglia di partenza è stabilito dalla classifica generale delle prove di qualificazione col seguente metodo: 1° Tempo Batt. 1, 2° Tempo Batt 2, 3° Tempo Batt. 1, e così via, analogo il sistema anche per eventuale maggior numero di batterie.

Finale (A): Sarà svolta sulla distanza di 12 giri (14.4 Km) l'inserimento sulla griglia di partenza sarà stabilito dalla classifica della prefinale o dalla classifica generale delle batterie di qualificazione ottenuta col seguente metodo:

Si valuteranno le posizioni dei piloti nelle batterie (es. 1° classificato Batteria 1 con 1° Classificato Batteria 2), a parità di posizione si valuterà il tempo ed i giri totali effettuati; il pilota col risultato migliore avrà la posizione più avanzata sulla griglia di partenza fino al completamento della capienza del Circuito.

Finale (B): Si svolgerà sulla distanza di 10 Giri (12 Km) ed esclusivamente se vi saranno più di 8 partenti, l'inserimento in griglia sarà dato dalla classifica generale delle Batterie di qualificazione tolte le prime posizioni che hanno partecipato alla finale A

8) PREMIAZIONI

In ogni prova saranno premiati i primi 3 classificati nella gara di Finale (o Finale A) La premiazione del Trofeo Pomposa Prodriver, secondo la classifica a punteggio per tutti i piloti iscritti, avverrà nell'ambito della festa di fine anno prevista per Dicembre-2010.

9) CLASSIFICHE E PUNTEGGI

In ogni gara di finale, verranno assegnati, a tutti i piloti iscritti al trofeo e presenti in griglia di partenza, i seguenti punteggi:

25 al 1°, 22 al 2°, 20 al 3°, 18 al 4°, 16 al 5° 15 al 6°, e a scendere di un punto.

I Piloti non iscritti al trofeo non prenderanno e non toglieranno punti a quelli iscritti.

Per la classifica finale saranno presi in considerazione solo i migliori 5 punteggi.

Saranno assegnati 5 punti a tutti i piloti presenti che abbiano preso parte almeno nelle prove libere ufficiali.

In caso di Exequo si valuterà prima il punteggio non utilizzato e successivamente le posizioni ottenute nelle singole gare.

10) NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono le disposizioni CSAI attualmente in vigore.

Comunicazioni e classifiche riguardanti il Trofeo Pomposa Prodriver sono disponibili sul sito www.circuitodipomposa.com

5.16 - Pneumatici

In ogni classe e categoria di cui al precedente art. 1.2, fatta eccezione per i Trofei di Marca approvati dalla CSAI e per i quali si rimanda ai rispettivi regolamenti tecnici, la marca ed il tipo dei pneumatici ammessi (slick e rain), sono quelli riportati nella seguente tabella:

Categoria	Omologaz. CIK-FIA2008/2010	Dimensioni Gomme Slick & Rain		Durezza IHRD (Shore)	Prezzo IVA inclusa	Marca
		Anteriori	Posteriori			
60cc Baby	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
60cc Mini	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
100cc Italia	NO	10x4,50-5	11x7,10-5	54	€ 139,00	LE CONT LH03
	SI Rain	10x4,20-5	*11x6,00-5	35/**32,5	€ 170,00	LE CONT Rain
125 Italia	NO	10x4,50-5	11x7,10-5	54	€ 139,00	LE CONT LH03
	SI Rain	10x4,20-5	*11x6,00-5	35/**32,5	€ 170,00	LE CONT Rain
KF3 Naz.	SI	10x4,50-5	11x6,50-5	42,5/40	€ 158,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KF2 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KF1 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KZ2 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
MTL 50cc Baby	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
MTL 60cc Mini	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
MTL 100cc Prodriver	NO	10x4,60-5	11x7,10-5	60	€ 126,00	VEGA TL
	SI Rain	10x4,50-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
MTL 125cc Prodriver	NO	10x4,60-5	11x7,10-5	60	€ 126,00	VEGA TL
	SI Rain	10x4,50-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5

Sui pneumatici Rain non sono consentite ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto alle scolpiture originali.

- Il riscaldamento diretto o indiretto (ad es. percorrendo a zig zag la pista) dei pneumatici è vietato in qualsiasi momento; la rasatura manuale dei pneumatici è consentita, all'interno del parco chiuso, per la sola cl. 60 cc. Baby. Sono vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni dei pneumatici stessi. In caso di violazione delle presenti disposizioni i Commissari Sportivi devono adottare provvedimenti che possono arrivare fino all'esclusione dalla gara.
- Sono vietati i pneumatici radiali e quelli parzialmente ricostruiti.
- I pneumatici possono essere impiegati con o senza camera d'aria.
- La conformità dei pneumatici è controllata con il durometro. La procedura di controllo è la seguente:
 - Al termine delle prove ufficiali di qualificazione i pneumatici depositati dai piloti in parco chiuso sono controllati con il durometro, in condizioni di accettabile uniformità di temperatura.
 - Per ogni kart + controllato almeno un pneumatico. Lo stesso controllo può essere disposto, con decisione dei Commissari Sportivi, dopo ogni altra fase di gara.
 - Al termine di ognuna di queste operazioni di controllo, i Commissari Tecnici calcolano la media delle misurazioni effettuate, dandone atto nei propri verbali.
 - I pneumatici che presentano valori di durezza diversi dalla media (con una tolleranza quella indicata sulla scheda) sono considerati non conformi.

I pneumatici rain devono essere della stessa marca dei pneumatici slick che equipaggiano la categoria interessata.