

6.9 - Permesso di organizzazione

La manifestazione Tempo Libero Renting è considerata approvata se una comunicazione (anche a mezzo fax) è inviata, prima della data della gara, alla CSAI.

6.10 - Svolgimento della manifestazione

La manifestazione Tempo Libero Renting è esclusivamente una manifestazione di durata compresa tra 30' e due ore, per squadre composte da due a quattro piloti.

La capienza massima per le manifestazioni Tempo Libero Renting è di 15 kart.

Durante lo svolgimento delle Manifestazioni Tempo Libero Renting non è consentito superare la media oraria di 65 Km/h.

6.11 - Incartamento di chiusura

Al termine della manifestazione l'organizzatore deve inviare alla CSAI l'incartamento di chiusura costituito da:

- elenco dei partecipanti (nominativi e dati di residenza);
- classifiche;
- relazione del Giudice Unico;
- eventuale relazione sugli incidenti occorsi.

6.12 - Assistenza medica

Durante le manifestazioni Tempo Libero Renting dovrà essere garantito il servizio medico in conformità a quanto previsto dall'art.2.6 - cap.IV NS6 .

6.13 - Premi

Alla classifica finale della Manifestazione Tempo Libero Renting sono assegnati premi d'onore secondo le disposizioni dell'organizzatore.

7. PROMOZIONI KARTING

7.1 - Definizione

Per promozione karting si intende l'evento sportivo avente per finalità la promozione e la diffusione dello sport del karting, organizzato direttamente dalla CSAI o da altri Enti o Associazioni autorizzati dalla CSAI.

7.2 - Kart

Le promozioni karting non possono essere svolte che con mezzi di ridotta potenza.

7.3 - Percorso

Le promozioni karting non possono essere svolte che su piste permanenti omologate o su circuiti cittadini appositamente allestiti. Le piste ed i circuiti devono avere i rettilinei opportunamente ridotti.

7.4 - Partecipazioni

Alle promozioni karting possono partecipare i ragazzi di età compresa tra i 6 e i 13 anni non compiuti, titolari della Tessera Promo rilasciata dalla CSAI, in possesso di un certificato medico di buona salute.

7.5 - Assicurazione

Le promozioni karting non possono essere organizzate che in presenza di una polizza assicurativa di Responsabilità Civile verso Terzi ed di Infortuni in favore dei partecipanti.

8 - MANIFESTAZIONI "PRODRIVER"

8.1 - Definizione

Le Manifestazioni "PRODRIVER" sono attività sportive a normale contenuto agonistico, organizzate in piste permanenti omologate o in circuiti provvisori appositamente autorizzati, cui partecipano i titolari di Licenza "PRODRIVER".

Per quanto non specificatamente stabilito dalla presente regolamentazione delle Manifestazioni "PRODRIVER", si applicano le norme previste dal Regolamento Nazionale Karting.

8.2 - Conduuttori ammessi

Alle Manifestazioni "PRODRIVER" sono ammessi i titolari di Licenza "PRODRIVER" suddivisi per età in relazione alla classe e categoria alle quali vogliono partecipare, in possesso di un valido certificato di idoneità fisica all'attività sportiva agonistica.

Per la classe. 50 cc., 8/10 anni non compiuti, per la classe. 60 cc., 10/12 anni-(tredicesimo anno non compiuto), per le classi 100 e 125 cc. a partire dal 13° anno di età.

Alle Manifestazioni "PRODRIVER" non sono comunque ammessi a partecipare quei conduuttori che sono stati titolari di licenza di conduuttore nell'anno precedente

La licenza "PRODRIVER" verrà tuttavia rinnovata ai titolari di licenza MTL (tessera) nell'anno precedente.

Nessuna attività agonistica può essere esercitata da conduuttori di età inferiore ad anni 8.

8.3 - Piste – Capienza massima

Le Manifestazioni "PRODRIVER" non possono avere luogo che su piste karting omologate dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini dichiarati idonei dal Direttore di Gara in conformità con quanto previsto dalla NSK 4, Cap. III, "Regolamento Nazionale Circuiti Cittadini" il cui percorso di gara sia completamente "a vista" del Direttore di Gara.

Nel caso in cui il percorso di gara non sia completamente "a vista", il permesso di organizzazione potrà essere rilasciato a condizione che il percorso sia sotto il controllo del Direttore di Gara mediante collegamento radio con le postazioni di percorso o sistema similare.

In ogni caso la capienza massima non potrà superare il 80% arrotondato per difetto di quella stabilita in sede di omologazione della pista karting ovvero, per i circuiti cittadini, dal 60% arrotondato per difetto del risultato conseguente l'applicazione delle disposizioni di cui alla NSK 4, Cap. I, art. 5.

8.4 - Organizzazione

Possono organizzare le Manifestazione "PRODRIVER" gli Enti, Società, Associazioni titolari di una licenza CSAI di Organizzatore in corso di validità.

8.5 - Calendario delle manifestazioni e permesso di organizzazione

L'organizzazione e lo svolgimento di Manifestazioni "PRODRIVER" presuppone l'iscrizione al Calendario Nazionale ed il pagamento delle correlative tasse d'iscrizione.

La tassa di iscrizione al calendario per ogni manifestazione è di Euro 40,00.

L'Organizzatore trasmetterà alla CSAI un apposito Regolamento Particolare della Manifestazione "PRODRIVER" entro 15 giorni prima dello svolgimento della manifestazione e la cui approvazione varrà quale permesso di organizzazione.

8.6 - Ufficiali di Gara

Nelle Manifestazioni "PRODRIVER" è richiesta la presenza di almeno un Direttore di Gara designato dall'Organizzatore e di un Commissario Tecnico e di un Commissario Sportivo, con funzioni di Giudice unico, designato dalla CSAI.

8.7 - Cronometraggio

Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetria (trasponder) deve essere effettuato al 1/100".

Non è obbligatorio il servizio dei cronometristi della FICr.

8.8 - Assicurazioni

L'Organizzatore è tenuto a stipulare un'assicurazione R.C.T. stipulata ai sensi della legge n. 990 del 24 dicembre 1969.

8.9 - Assistenza medica

Le Manifestazioni "PRODRIVER" sono considerate Manifestazioni a normale contenuto agonistico e quindi ad esse si applicano le norme di cui Capitolo IV della NS 6 (Regolamento Sanitario, "Organizzazione del Servizio Medico nel Corso delle Gare").

8.10 - Kart ammessi e classi - Disposizioni Generali

Sono ammessi i kart delle cl. 50 cc. (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 cc., 125 cc. con cambio di velocità, 125 cc. TAG, 125 cc. KF4.

Per il regolamento tecnico della cl. KF4/Nazionale (sperimentale) si rinvia all'art. 13 della NSK 5.

I Kart devono essere dotati delle carenature previste ed equipaggiati con gli apprestamenti di sicurezza previsti dalla NSK 5, con le seguenti precisazioni:

Paraurti:

- cl. 50 (Top/Comer) e 60 cc. (WTP): devono essere conformi al Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi;
 - cl. 100 e 125 cc.: I paraurti anteriori devono essere conformi al Regolamento Tecnico Internazionale.
- Per i paraurti posteriori si applica quanto previsto dall'Art. 5.17.2; sono tuttavia ammessi i paraurti posteriori conformi al Regolamento Tecnico Internazionale 2002.

Protezione delle ruote posteriori

- cl. 50 cc. (Top/Comer) e 60 cc. (WTP): si applica quanto previsto dal Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi;
- cl. 100 e 125 cc.: l'utilizzo delle nuove protezioni delle ruote posteriori è obbligatorio.

Carenature (cl. 50 e 60 cc.)

Per le cl. 50 (Top/Comer) e 60 cc. (WTP) sono ammesse soltanto carenature conformi al Regolamento Tecnico 2005 delle rispettive classi.

8.10.1 Telai classi 50 cc (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 e 125 cc.

- cl. 100 e 125 cc, sono ammessi i telai con un'omologazione CSAI o CIK/FIA scadute o in corso di validità.
- cl. 125 cc. TAG: sono ammessi i telai conformi ai regolamenti tecnici dei Trofei di Marca con autorizzazione della CSAI in corso di validità;
- cl. 50 (Top/Comer): è ammesso il telaio Top Kart conforme al Regolamento Tecnico 2005 della cl. 50 cc. Top/Comer.
- cl. 60 cc. (WTP): sono ammessi i telai conformi al Regolamento Tecnico 2005 della cl. 60 cc. WTP.

In ogni caso, non sono ammessi i telai con un'omologazione CIK FIA valida per il periodo 2009-2014.

8.10.2 Motori classi 50 cc (Top/Comer), 60 cc. (WTP), 100 e 125 cc..

Sono ammessi i motori seguenti:

- cl. 100 e 125 cc. con un'omologazione CSAI scaduta o CIK/FIA del triennio precedente a quello in corso;
- sui motori utilizzati sono vietati accensioni variabili e power jet;
- cl. 125 cc. TAG: conformi ai regolamenti tecnici dei Trofei di Marca con autorizzazione della CSAI in corso di validità.
- cl. 50 cc. Comer e 60 cc. WTP con un'omologazione CSAI e controlli limitati alla sola cilindrata.

Silenziatore allo scarico:

È obbligatorio il montaggio, sul terminale della marmitta, di un silenziatore con un'omologazione CSAI o CIK/FIA in corso di validità o anche scaduta.

8.10.3 Pneumatici (tutte le classi):

- cl. 50 cc (Top/Comer) e cl. 60 cc. (WTP)
- cl. 100 e 125 cc.
- cl. 125 TAG

Potranno utilizzare pneumatici di marca libera.

Per le misure e il tipo di pneumatico si fa riferimento al regolamento di assegnazione dei pneumatici a seguito della gara di appalto effettuata dalla C.S.A.I. (vedi tab. allegata alla NSK5).

8.10.4 Peso minimo

- | | |
|------------------------|---------|
| cl. 50 cc (Top/Comer): | Kg. 75 |
| cl. 60 cc. (WTP): | Kg. 100 |
| cl. 100 cc.: | Kg. 155 |
| cl. 125 cc.: | Kg. 175 |
| cl. 125 cc TAG: | Kg. 165 |

8.11 - Abbigliamento di sicurezza

Si applicano le disposizioni dell'art. 17.1. del Regolamento Nazionale Karting, con le seguenti eccezioni:

- casco di protezione: sono ammessi anche i caschi con omologazione stradale in corso di validità;
- in ogni caso il casco di protezione deve essere integrale.

8.12 - Iscrizioni

Per le iscrizioni si applicano le disposizioni di cui all'art. 10 del Regolamento Nazionale Karting con le seguenti eccezioni:

- taxa d'iscrizione: max Euro 50,00 (totalmente a favore dell'Organizzatore).

Per i conduttori minorenni le domande d'iscrizione devono essere sottoscritte dall'esercente la potestà.

8.13 - Svolgimento della manifestazione

Le Manifestazioni "PRODRIVER" devono svolgersi su giornata unica, secondo le modalità prescelte dall'Organizzatore in sede di Regolamento Particolare della Manifestazione nel rispetto dei seguenti limiti:

8.13.1 Prove libere ufficiali:

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

Durata massima: 30' per classe (100 e 125 cc.), anche suddivisi in due turni.

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art. 9.3.

8.13.2 Prove Ufficiali di qualificazione

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1.2 lett. c) del Regolamento Nazionale Karting (sistema tradizionale o sistema cd. Open).

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art. 9.3

8.13.3 Batterie, manches e recuperi 50 e 60 cc.: Km. 6/8; 100 e 125 cc.: Km. 5/12, Prefinale e Finale 50 e 60 cc.: Km. 6/8; 100 e 125 cc.: Km. 10/15

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1.2 lett. d) ed e) del Regolamento Nazionale Karting, con le lunghezze contenute nei limiti sopra indicati e con la capienza indicata nel precedente art. 9.3. In caso di batterie resta escluso lo svolgimento di recuperi.

L'Organizzatore può anche prevedere nel RPG - **in alternativa allo svolgimento delle prove ufficiali di qualificazione, l'estrazione a sorteggio della posizione dei piloti nelle batterie ed in alternativa delle batterie** - lo svolgimento diretto delle finali per tutti gli iscritti secondo il sistema pocanzi descritto.

La finale, tutte o solo alcune delle finali possono essere infine precedute da una prefinale - con la lunghezza contenuta nei medesimi limiti previsti per le batterie - su decisione del Direttore di Gara.

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art.9.3.

8.14 - Premi

In base alla classifica finale della Manifestazione "PRODRIVER" sono assegnati premi d'onore secondo le disposizioni dell'Organizzatore.

8.15 - Incartamento di chiusura

Al termine della manifestazione, l'Organizzatore deve inviare alla CSAI l'incartamento di chiusura costituito da:

- elenco degli iscritti;
- classifiche;
- relazione del Giudice unico;
- eventuali relazioni sugli incidenti occorsi.

5.16 - Pneumatici

In ogni classe e categoria di cui al precedente art. 1.2, fatta eccezione per i Trofei di Marca approvati dalla CSAI e per i quali si rimanda ai rispettivi regolamenti tecnici, la marca ed il tipo dei pneumatici ammessi (slick e rain), sono quelli riportati nella seguente tabella:

Categoria	Omologaz. CIK-FIA2008/2010	Dimensioni Gomme Slick & Rain		Durezza IHRD (Shore)	Prezzo IVA inclusa	Marca
		Anteriori	Posteriori			
60cc Baby	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
60cc Mini	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
100cc Italia	NO	10x4,50-5	11x7,10-5	54	€ 139,00	LE CONT LH03
	SI Rain	10x4,20-5	*11x6,00-5	35/**32,5	€ 170,00	LE CONT Rain
125 Italia	NO	10x4,50-5	11x7,10-5	54	€ 139,00	LE CONT LH03
	SI Rain	10x4,20-5	*11x6,00-5	35/**32,5	€ 170,00	LE CONT Rain
KF3 Naz.	SI	10x4,50-5	11x6,50-5	42,5/40	€ 158,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KF2 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KF1 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
KZ2 Naz.	SI	10x4,60-5	11x7,10-5	42,5/40	€ 160,00	VEGA XH
		10x4,20-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
MTL 50cc Baby	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
MTL 60cc Mini	NO	10x4,50-5	11x5,00-5	69	€ 100,00	VEGA Cadetti
		10x4,50-5	11x5,00-5	42	€ 150,00	VEGA Cadetti
MTL 100cc Prodriver	NO	10x4,60-5	11x7,10-5	60	€ 126,00	VEGA TL
	SI Rain	10x4,50-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5
MTL 125cc Prodriver	NO	10x4,60-5	11x7,10-5	60	€ 126,00	VEGA TL
	SI Rain	10x4,50-5	11x6,00-5	32,5	€ 180,00	RAIN W5

Sui pneumatici Rain non sono consentite ulteriori scolpiture o ritocchi rispetto alle scolpiture originali.

- Il riscaldamento diretto o indiretto (ad es. percorrendo a zig zag la pista) dei pneumatici è vietato in qualsiasi momento; la rasatura manuale dei pneumatici è consentita, all'interno del parco chiuso, per la sola cl. 60 cc. Baby. Sono vietati i trattamenti che alterano le caratteristiche e/o le prestazioni dei pneumatici stessi. In caso di violazione delle presenti disposizioni i Commissari Sportivi devono adottare provvedimenti che possono arrivare fino all'esclusione dalla gara.
- Sono vietati i pneumatici radiali e quelli parzialmente ricostruiti.
- I pneumatici possono essere impiegati con o senza camere d'aria.
- La conformità dei pneumatici è controllata con il durometro. La procedura di controllo è la seguente:
 - Al termine delle prove ufficiali di qualificazione i pneumatici depositati dai piloti in parco chiuso sono controllati con il durometro, in condizioni di accettabile uniformità di temperatura.
 - Per ogni kart + controllato almeno un pneumatico. Lo stesso controllo può essere disposto, con decisione dei Commissari Sportivi, dopo ogni altra fase di gara.
 - Al termine di ognuna di queste operazioni di controllo, i Commissari Tecnici calcolano la media delle misurazioni effettuate, dandone atto nei propri verbali.
 - I pneumatici che presentano valori di durezza diversi dalla media (con una tolleranza quella indicata sulla scheda) sono considerati non conformi.

I pneumatici rain devono essere della stessa marca dei pneumatici slick che equipaggiano la categoria interessata.