

Regolamento Sportivo e Tecnico Coppe CSAI Karting di Zona 2012 (cl. 60 cc. Babykart - cl. 60 cc. Minikart - KF3 – KF2 - KZ2 – 100,125 e TAG Prodriver)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) indice le seguenti Coppe CSAI Karting di Zona 2012 :

Zona	Regioni					
1 [^]	Piemonte	Liguria	Valle d'Aosta	Lombardia	Sardegna	
2 [^]	Veneto	Friuli Venezia Giulia	Trentino Alto Adige	Emilia Romagna		
3 [^]	Toscana	Lazio	Marche	Abruzzo	Umbria	Molise
4 [^]	Campania	Puglia	Calabria	Basilicata		
5 [^]	Sicilia					

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** sono assegnate agli organizzatori riportati al successivo art. 4. nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

Le manifestazioni valide per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come *gare nazionali*.

L'organizzatore potrà richiedere alla CSAI che la manifestazione sia aperta ai piloti stranieri.

ART. 2 – KART AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie conformi ai rispettivi regolamenti tecnici:

- 60 cc. Babykart
- 60 cc. Minikart
- KF3
- KF2
- KZ2
- Prodriver (100 cc-125 cc.-TAG)

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di categoria

Non sono ammesse suddivisioni in categorie e/o sottoclassi diverse da quelle indicate nel presente articolo.

E' tuttavia facoltà dell'organizzatore proporre ai Commissari Sportivi l'accorpamento, nel rispetto del numero massimo degli ammessi in griglia, di categorie costituite e non, purché aventi le stesse caratteristiche di partenza (cambio di velocità o monomarcia).

In questo caso la griglia di partenza verrà stabilita sulla base dei tempi ufficiali di qualificazione senza alcuna distinzione di categoria e le classifiche dovranno essere separate.

ART. 3 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Alle manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata dalla CSAI o da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA, nei limiti di quanto disposto dal Regolamento Nazionale e dal Regolamento Internazionale Karting.

I conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale diversa dall'ACI CSAI e i conduttori titolari di una licenza ACI/CSAI ma residenti al di fuori della zona interessata sono trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punti.

All'aggiudicazione delle **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** concorrono, pertanto, soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI con residenza nell'ambito della zona.

Un conduttore potrà fare richiesta alla CSAI di poter concorrere all'aggiudicazione di una Coppa CSAI di Zona diversa da quella di appartenenza della regione dove ha la residenza per giustificati motivi.

I piloti residenti in Sardegna potranno partecipare liberamente nella zona 1[^], 3[^], 4[^] ma non potranno sommare i punti di zone diverse.

Le domande d'iscrizione alle singole manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** devono essere redatte esclusivamente sui moduli appositamente predisposti dalla CSAI e spedite esclusivamente per posta, fax o corriere agli organizzatori interessati entro i termini riportati nel modello d'iscrizione ed accompagnate dalla tassa di iscrizione pari ad Euro 120,00 per tutte le categorie, non comprensive dell'importo per le prove libere del giorno precedente la gara (NS12 – NSK 9 - Cap. II – Art. 1)

Ai fini dell'ammissione dei piloti alle diverse categorie fa fede la data di spedizione della domanda d'iscrizione. Sono considerate nei termini le domande spedite entro i termini stabiliti nella domanda di iscrizione.

La partecipazione ad almeno una gara della Coppa CSAI Karting di Zona darà diritto alla possibilità di iscriversi al Trofeo Nazionale Karting ACI/CSAI 2012.

ART. 4 – CALENDARIO

Le manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla CSAI conformemente alla NSK 4 "Piste e Circuiti", secondo il calendario pubblicato.

ART. 5 – ISCRIZIONI

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni delle **Coppe CSAI Karting di Zona 2012** sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Ai piloti che partecipano ad una gara della loro zona in una regione diversa da quella di residenza, l'organizzatore dovrà riservare uno sconto pari al 50% della tassa di iscrizione.

ART. 6 - VERIFICHE ANTE-GARA

Applicazione dell' art. 12 lett. a) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

Art. 7 – Pneumatici

Applicazione dell' art. 12.2 del Regolamento Nazionale Karting

ART. 8 – PROVE LIBERE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

ART. 9 - PROVE LIBERE UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

ART 10 - Prove ufficiali di qualificazione

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che avranno superato le verifiche, prenderanno parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario saranno divisi dai Commissari Sportivi in due o piu' serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 – 100 Prodrive – 125 Prodrive – TAG Prodrive e non superiore a 28 per 60 Mini e Baby. Ogni Conduuttore sceglierà quando partire nel proprio turno e sarà considerata valida l'uscita se il Conduuttore avrà superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prenderà il 2° miglior tempo e così via.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore.
- In caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica verrà stilata come nel caso di una sola serie; nel caso che la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi il 101% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica sarà stilata in base ai tempi fatti registrare da ogni pilota nella propria serie e quindi la distribuzione nei vari gruppi si farà in base alla posizione acquisita nella serie di appartenenza e la classifica sarà così determinata:
- nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduuttore risultato più veloce nella serie più lenta delle due, il terzo posto va al 2° conduuttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduuttore secondo classificato della serie più lenta e così via.

Se un Conduuttore non ha nessun tempo valido, prenderà l'ultima posizione in classifica, nel caso di più Conduuttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate a sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduuttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduuttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART . 11 - Batterie

Nel caso che i conduttori verificati siano superiori al numero massimo degli ammessi in pista, dopo le prove ufficiali di qualificazione dovranno essere disputate le batterie.

I conduttori sono assegnati alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 2 batterie, il conduttore primo classificato parte nella 1^a batteria, il secondo nella 2^a batteria, il terzo nella 1^a batteria, il quarto nella 2^a batteria, ecc.

Al termine dello svolgimento delle batterie i conduttori verranno ammessi a gara 1 e gara 2; per ogni batteria verranno ammessi, sulla base dell'ordine di arrivo, un numero di conduttori pari al numero massimo degli ammessi in pista diviso per il numero di batterie.

Nel caso che il numero che indica il massimo degli ammessi in griglia sia dispari verrà preso in considerazione il numero precedente

ART. 12 – Fase Finale – Gara 1 e Gara 2

Lo schieramento di partenza di gara 1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione o delle batterie fino ad un massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza di gara 2 è determinato dall'ordine di arrivo di gara 1.

ART. 13 - Lunghezza delle batterie e gare

Lunghezza gara *	Batteria	Gara
Categoria		
60 Baby	8 (8)	9 (9)
60 Mini	12 (10)	13 (11)
100 e 125Prodriver	13 (11)	15 (12)
KZ2/KF2/KF3/	15 (12)	20 (16)

*distanza in Km. – tra parentesi nel caso di circuito cittadino

ART. 14 – CLASSIFICHE DI GARA E FINALI DELLE COPPE CSAI KARTING DI ZONA 2012

- **Classifica Conduttori** : In ogni manifestazione valevole per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2012**, per ogni classe e categoria, la classifica verrà stilata una classifica per gara 1 e una classifica per gara 2.;

- Ai conduttori saranno attribuiti, sulla base dell'ordine di arrivo, i seguenti punti:

Posizione	Punti
1°	20
2°	15
3°	12
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4

8°	3
9°	2
10°	1

Per ogni classe e categoria, la classifica finale della **Coppa CSAI Karting di Zona 2012** segue l'ordine decrescente della somma di massimo 10 punteggi conseguiti da ciascun conduttore.

I punti verranno assegnati solo ai conduttori che hanno compiuto il 50% della distanza (gara 1 o gara 2).

In caso di ex-aequo verrà preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite verrà assegnato un punteggio ridotto del 50%.

- **Classifica Karting Club** : possono partecipare solo i Karting Club con licenza CSAI di scuderia in corso di validità.
in ogni manifestazione valida per la **Coppa CSAI Karting di Zona 2012** verrà stilata una classifica ottenuta dalla somma del punteggio ottenuto dal miglior pilota classificato di ogni karting Club in ogni categoria costituitasi e non.
Il conduttore verrà abbinato ad un karting Club solo se quest'ultimo sarà indicato nella scheda di iscrizione alla gara.
Per la classifica finale verranno presi in considerazione tutti i risultati delle gare disputate.

ART. 15 – PREMI E INCENTIVI DI GARA

Gli organizzatori dovranno prevedere premi d'onore per i primi tre classificati di ogni categoria sia in gara 1 che in gara 2.

Ai piloti che partecipano ad una gara della loro zona in una regione diversa da quella di residenza, l'organizzatore dovrà riservare uno sconto pari al 50% della tassa di iscrizione.