

TROFEO DI MARCA “ROTAX ” 2006

1- Organizzazione

La CRG S.p.A. indice ed organizza i seguenti 4 Trofei di Marca:

Trofeo di Marca ROTAX FR 125 Mini

Trofeo di Marca ROTAX FR 125 Junior

Trofeo di Marca ROTAX FR 125 Max

Trofeo di Marca ROTAX 125 Max DD2

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

2-Piloti e licenze ammesse

Ai Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI/FIK in corso di validità, con eccezione di quelle di grado “A” Internazionale.

La partecipazione ai diversi Trofei di Marca è subordinata al rispetto dei seguenti requisiti di età:

La partecipazione ai Trofei di Marca sarà consentita a tutti i piloti italiani e stranieri ove la gara abbia un'iscrizione Internazionale o Enpea

Rotax FR 125 Mini	10 anni compiuti -13 anni compiuti
Rotax FR 125 Junior	13 anni compiuti -16 anni compiuti (12 e 6 mesi se l'anno precedente si è già stati in possesso di licenza FIK)
Rotax FR 125 Max	dai 15 anni compiuti
Rotax 125 Max DD2	dai 15 anni compiuti

3-Telai

a) Trofei di Marca 125 Rotax Mini, 125 Rotax Junior, 125 Rotax Max

telai omologati FIK e/o CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

b) Trofeo di Marca Rotax 125 Max DD2

quelli riportati nell'elenco della Rotax, allegato successivamente.

Nel Trofeo di Marca Rotax 125 Max DD2 è obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo salva disco del freno posteriore ove quest'ultimo sporga fuori dai tubi del telaio.

Vietato l'utilizzo sul telaio del titanio e del carbonio fatta eccezione per il pianale ed il sedile

4-Carrozzerie

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie registrate o omologate FIK e/o CIK-FIA, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio.

Nel Trofeo di Marca Rotax 125 Max DD2 è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore tipo "Rotax" nella classe DD2 mentre per le altre è consentito ma non obbligatorio.

5- Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart, le dimensioni dei numeri dovranno rispettare il regolamento nazionale FIK

Le tabelle porta numero saranno di colore differente il funzione del Trofeo di Marca appartenenza

Bianco	Trofeo di Marca Rotax FR 125 Mini
Blu	Trofeo di Marca Rotax FR 125 Junior
Gialla	Trofeo di Marca Rotax FR 125 Max
Verde	Trofeo di Marca Rotax 125 Max DD2

6- Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici VEGA CMI (*) nelle dimensioni indicate per i diversi Trofei di Marca.

5 gomme Slik nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max, Rotax 125 Max DD2

SLIK	Front 10x4,60-5	Rear 11x7,10-5	VEGA SL6 CMI
Rain	Front 10x4,20-5	Rear 11x6,0-5	VEGA W2 CMI

Per il Trofeo di Marca :Rotax FR 125 Mini

SLIK	Front 10x4,60-5	Rear 10x4,60-5	VEGA SL6 CMI
Rain	Front 10x4,20-5	Rear V10x4,20-5	VEGA W2 CMI

Le gomme dovranno seguire il regime di parco, fermo restando che saranno sempre un massimo di 5 pneumatici per tutta la manifestazione.

(*) Fatta eccezione per le tre gare valide come selezione per il Grand Final Rotax Max denominate RMCI che si correranno con pneumatici Mojo D1 e Mojo W1

Le gomme dovranno seguire il regime di parco, fermo restando che saranno sempre un massimo di 5 pneumatici per tutta la manifestazione.

7- Benzina

Da distributore max 98 ottani

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda di iscrizione del tipo e marca dell'olio e della % utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche . Gli oli utilizzabili sono quelli approvati CIK/FIA

8- Abbigliamento

Obbligatorio tuta e casco omologati CIK-FIA , guanti e scarpe conformi al regolamento nazionale

9-Motori

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

Rotax FR 125 Mini	30.0125.130	10kw
Rotax FR 125 Junior	30.0125.130	15kw
Rotax FR 125 Max	37.0125.130 1	21k
Rotax FR 125 Max DD2	33.0125.100	24k

10- Peso mezzi

Peso minimo del mezzo completo di pilota:

Rotax FR 125 Mini	125 Kg
Rotax FR 125 Junior	143 Kg
Rotax FR 125 Max	165 Kg
Rotax 125 Max DD2	175 Kg

11 – Verifiche e reclami

In caso di reclami o appelli vige quanto riportato nel RNK in vigore.

In casi specifici, i Commissari Sportivi possono disporre il differimento delle verifiche tecniche in altre data e sede, con costi a carico dell'Organizzatore della gara interessata, con spese a carico dello stesso Organizzatore in caso di materiale conforme ovvero con spese a carico del concorrente interessato in caso di materiale non conforme.

In sede di verifiche tecniche i Commissario Tecnici potranno avvalersi, se del caso, della consulenza dal responsabile tecnico Rotax designato dall'importatore .

Per il tempo che il motore resterà bloccato per le verifiche l'importatore fornirà al pilota una unità in sostituzione della stessa categoria.

12- Iscrizioni

Le iscrizioni alle gare, su due giornate, si aprono 7 giorni prima presso l'organizzatore e chiudono alle ore 12.00 del sabato della gara presso la segreteria sull'impianto.

Le iscrizioni alle gare su una sola giornata chiuderanno alle ore 8,30 della domenica mattina.

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Nazionale Karting.

13- Programma di Massima

a) In caso di gara in una giornata:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 10 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- 1 manches di qualificazione sulla distanza di 10 km
- 1 prefinale sulla distanza di 15 km
- 1 finale sulla distanza di 20 km

b) In caso di gara in due giornate:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 10 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- 2 manches di qualificazione sulla distanza di 10 km
- Finale 1 sulla distanza di 20 km
- Finale 2 sulla distanza di 20 km

14 – Classifiche

Campionati Italiani Trofeo di Marca

Un pilota per ciascuna prova di selezione del Trofeo di Marca, come indicato al precedente punto 1), alla quale avrà preso parte acquisirà un bonus di una penalità.

Il totale dei *bonus* acquisiti da ogni conduttore, fino ad un massimo di 7, saranno computati ai fini della determinazione della classifica dopo le manches eliminatorie della finale valida per il titolo Italiano in programma il 15 ottobre 2006.

(Totale penalità acquisite dopo le manches meno il bonus acquisito dalla partecipazione alle selezioni determina il nuovo punteggio di ogni singolo pilota e quindi la nuova classifica dopo le manches da cui escono i primi finalisti e lo schieramento dell'eventuale recupero.)

Rotax Max Challenge Italia

Nell'ambito del calendario dei Trofeo di Marca di cui al punto 1), sono inserite tre prove valide come selezione per la partecipazione al Grand Final Rotax Max e denominate Rotax Max Challenge Italia.

La partecipazione al RMCI sarà consentita a tutti i piloti italiani e stranieri.

Lo svolgimento dell'RMCI si svolgerà su 6 finali (2 per ciascuna prova) , delle quali un pilota potrà sommare un massimo di 4 risultati.

Punteggio per ogni finale:

55 – 52 – 50 – 49 – 48 – 47 – 46 – 45 – 44 – 43 – 42 – 41 – 40 – 39 – 38 – 37 – 36 – 35 –
34 – 33 – 32 – 31 – 30 – 29 – 28 – 27 – 26 – 25

I piloti che non prendono il via non prendono punti.

Il primo pilota classificato nel RMCI, di passaporto italiano, nelle categorie Rotax FR 125 Junior, FR 125 Max e 125 Max DD2 sarà designato per la partecipazione al Rotax Grand Final, nella quale la Rotax BRP offrirà l'alloggio per il pilota e il mezzo per la partecipazione alla gara del Grand Final.

15 – Premi gara

Per ogni singola gara i primi 5 di ogni Trofeo di Marca verranno premiati con una coppa.