

11° Trofeo 1000 Dollari - Pomposa International Cup

Gara Nazionale 30/31 Agosto 2008

Circuito di Pomposa - S. Giuseppe di Comacchio (FE) - Italy

ALLEGATO AL REGOLAMENTO PERTICOLARE

Il presente Regolamento s'intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari, del Regolamento Nazionale Karting e sue Norme Supplementari che i Concorrenti e i Conduuttori, per il fatto stesso della loro iscrizione, dichiarano di conoscere e s'impegnano a rispettare.

1. Organizzazione

Karting Club Pomposa con sede presso il Circuito di Pomposa S.S. Romea Km 29 44020 San Giuseppe di Comacchio (FE) Italia Tel 0533-380366 Fax 0533-380093 E-Mail info@circuitodipomposa.com Web Site www.circuitodipomposa.com

2. Iscrizioni

Apertura 01-08-08 - Chiusura 26-08-08 ore 12.00

Le domande d'iscrizione devono pervenire sull'apposito modulo (reperibile sul sito www.circuitodipomposa.com) direttamente all'organizzatore, tramite Fax +39 0533 380093 tassa d'iscrizione € 180.00

3. Categorie Ammesse

125cc KF2, KF3/Naz, ICC/Nazionale, Club. 100cc Club

4. Formula di gara

a) Numero dei verificati pari o inferiore a 28.

Una sessione di prove cronometrate

Prefinale

Finale

b) Numero di verificati superiore a 28.

Una sessione di prove cronometrate (per ogni gruppo)

Batterie

Recupero

Finale

5. Prove Cronometrate (Sabato 30-Agosto)

Sistema a sessione unica della durata di 10'.

Nell'ambito di ciascuna categoria le prove devono essere effettuate con turni di un numero di conduuttori (gruppi) non superiore alla capienza della pista, La composizione dei gruppi è stabilita per sorteggio.

Il tempo di qualificazione si acquisisce soltanto nell'ambito del proprio turno di prove.

Per ogni classe e categoria, le classifiche delle prove di qualificazione saranno stabilite in base al miglior tempo sul giro fatto registrare da ciascun pilota.

In relazione al numero dei verificati, i conduuttori potranno essere suddivisi, con decisione dei Commissari Sportivi, in due o più gruppi, ciascuno dei quali effettuerà la sessione di prove prevista.

In questo caso la classifica generale delle prove cronometrate deve essere stabilita in base al tempo fatto registrare dai migliori piloti di ciascun gruppo, con il seguente criterio:

- se la differenza tra i due migliori tempi non supera l'1%, la classifica è stabilita tenendo conto del tempo fatto registrare da ciascun pilota;

- se la differenza tra i due migliori tempi supera l'1%, la classifica deve essere stabilita sulla base della posizione di classifica in ciascun gruppo e, successivamente, dal tempo fatto registrare.

Gli eventuali ex aequo devono essere risolti sulla base del secondo miglior tempo sul giro, e successivamente del terzo, del quarto e così via.

6. Batterie e recuperi

I conduuttori sono ammessi alle batterie in base alla classifica dei tempi ufficiali di qualificazione.

Il conduttore con il miglior tempo di qualificazione è assegnato alla prima batteria, quello con il secondo tempo alla seconda batteria, quello con il terzo alla prima batteria e così via.

I conduttori che non hanno fatto registrare alcun tempo di qualificazione devono occupare, mediante sorteggio, le ultime posizioni della griglia di partenza.

Alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista meno 4 (24) I conduttori esclusi devono disputare un recupero.

I migliori 4 classificati sono ammessi alla finale.

In caso di non effettuazione dei recuperi, alla finale sono ammessi i conduttori meglio classificati in numero pari alla capienza della pista.

7 Finale e Prefinale

Lo schieramento di partenza della finale è stabilito in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime 4 posizioni dello schieramento è stabilito in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi.

In caso di effettuazione delle batterie la finale non sarà preceduta dalla prefinale.

La finale è preceduta da una pre-finale, avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale, per le categorie che non effettuano le batterie

8 Assoluto

Il trofeo Assoluto è consegnato al pilota che consegue nella gara i seguenti risultati

1° Class. nei tempi di qualifica, 1° Class. nelle 2 Manche di qualificazione 1° Class. nella finale

In mancanza di piloti che abbiano conseguito i risultati sopra descritti verrà assegnato al pilota che avrà conseguito i seguenti risultati:

1° Class. nei tempi di qualifica, 1° Class. nella classifica a punti delle manche di qualificazione 1° Class. nella finale

In mancanza di piloti che abbiano conseguito i risultati sopra descritti verrà assegnato al pilota che avrà conseguito i seguenti risultati:

1° Class. nei tempi di qualifica, 1° Class. nella finale.

In caso di ex aequo sarà discriminante il distacco inflitto al secondo classificato.

9. Premi

Categorie con almeno 16 verificati; saranno premiati i primi 10 classificati con coppe, è previsto il seguente montepremi: \$ 1.000.00 al 1°, \$ 500.00, al 2° \$ 200.00 al 3°