



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

MOTO CLUB D'ITALIA ENTE MORALE

ASSOLUTI D'ITALIA- COPPA EUROPA-COSTRUTTORI

La Federazione Motociclistica Italiana in accordo con l'ACMI, istituisce gli Assoluti d'Italia - Coppa Europa-Costruttori Minimoto, con lo scopo di sviluppare gare con formula nuova e diversa da quelle del Campionato Italiano Minimoto.

GENERALITÀ

Le seguenti regole si applicano a tutte le corse di velocità con minimoto in Italia.

MANIFESTAZIONI

Le gare si svolgeranno su prove cronometrate e finali con qualsiasi condizione atmosferica, previa decisione diversa da parte della Direzione di Gara. Il numero delle manifestazioni previste per l'anno 2006 è stabilito in tre prove da svolgersi nel periodo da Marzo a Giugno.

TITOLI ASSEGNATI

La classifica finale assegnerà i seguenti titoli:

- **Campione Assoluto D'Italia, in ciascuna classe.**
- **Campione Trofeo Costruttori, in ciascuna classe**

I punteggi verranno assegnati ricomponendo la classifica di ogni singola corsa (in totale le corse saranno cinque)

Per l'assegnazione dei Titoli, farà fede quanto previsto dalle Norme Sportive Velocità, con le deroghe previste dal presente Regolamento.

DEROGHE

Il Campionato sarà ritenuto valido, se saranno state regolarmente disputate almeno il 75% delle gare a calendario. Se al termine del Campionato due o più conduttori avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarato vincitore chi ha riportato il maggior numero di vittorie, a parità di vittorie chi ha ottenuto il migliore piazzamento. A successiva parità, verrà tenuto conto del maggior numero di gare effettuate. Queste deroghe varranno anche per l'assegnazione del secondo e del terzo classificato.

PARTECIPAZIONE PILOTI STRANIERI

E' consentita la partecipazione di Piloti stranieri in possesso sia di Licenza rilasciata da una Federazione Europea accompagnata da Nulla Osta rilasciato dalla propria Federazione di appartenenza.

FORMULA DEGLI ASSOLUTI D'ITALIA-COPPA COSTRUTTORI

Gli Assoluti d'Italia-Coppa Costruttori sono articolati **su 5 prove (tutte Valide)**. La prima (09/04/06) e la terza (22/10/06) gara si svolgeranno nella sola giornata di Domenica, con verifiche, prove libere e cronometrate al mattino e gare al pomeriggio.

La seconda gara (02-03-04/06/06) sarà articolata **su tre giorni di prove**, con il seguente svolgimento:

1° Giorno 02/06/06

Venerdì mattina verifiche Amministrative-Sportive-Tecniche, al termine prove libere di 5 minuti. Quindi prove Cronometrate Ufficiali di 5 minuti. Qualora in una classe vi sia un numero superiore di piloti rispetto a quelli ammessi alla partenza, si procederà alla composizione di due gruppi (a sorteggio). Ogni gruppo effettuerà prove Cronometrate di 5 minuti. Al termine delle prove si procederà alla compilazione dei due gruppi in base ai migliori tempi effettuati.

Il primo gruppo (migliori tempi) sarà denominato gruppo "A" il secondo gruppo "B". Ogni gruppo concorrerà alla classifica finale con i seguenti punteggi.

Gruppo "A"		Gruppo "B"	
Punti		Punti	
1°	45	1°	25
2°	40	2°	20
3°	36	3°	16
4°	33	4°	13
5°	31	5°	11
6°	30	6°	10
7°	29	7°	9
8°	28	8°	8
9°	27	9°	7
10°	26	10°	6
11°	25	11°	5
12°	24	12°	4
13°	23	13°	3
14°	22	14°	2
15°	21	15°	1

Ore 15 gare di tutte le categorie.

2°Giorno 03/06/06

Sabato mattina prove libere, quindi prove cronometrate di 5 minuti, e stessa procedura del venerdì..Nella mattinata verranno effettuate due gare, le rimanenti si effettueranno nel pomeriggio dalle ore 14,30.

Al termine delle gare, potranno essere effettuate due prove (Junior e Senior) facoltative, (Gara all'americana) con eliminazione di due piloti ogni due giri.

3° Giorno 04/06/06

Domenica mattina prove libere. La griglia di partenza verrà stilata in base ai tempi effettuati al sabato. Le gare avranno inizio nella mattinata.

AL termine delle gare (ore 15,30) premiazione generale delle gare e della Gara all'americana.

La Premiazione della Coppa Europa Costruttori, verrà effettuata in base alla somma dei risultati dei TRE Giorni di prove.

MONTEPREMI PER COPPA-EUROPA-COSTRUTTORI

€. 4.200,00 Sulla classifica finale a carico ACMI, così suddivisi:

1° Classificato.....€. 300,00

2° Classificato.....€. 175,00

3° Classificato.....€. 125,00

Inoltre sono previsti premi offerti dalle case aderenti all'ACMI

NUNERO DI GARA

Ad ogni pilota iscritto verrà assegnato un numero di gara fisso per tutte le manifestazioni.

PERCORSI

Le corse devono svolgersi in circuiti chiusi. I circuiti devono essere permanenti, e minimo da 22 partenti. Tutti i circuiti dovranno rispettare le caratteristiche previste dal regolamento impianti.

SISTEMI DI PARTENZA

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

BRIEFING

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

CONDOTTA DI GARA – COMPORTAMENTO ALL'ARRIVO

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

CAMBIO MOTOCICLO

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

ISCRIZIONI e O.P.

Le iscrizioni dovranno pervenire al moto club organizzatore almeno 10 giorni prima a tassa semplice e fino a 3 giorni prima a tassa doppia.

Le quote d'iscrizione sono fissate in:

Prima e Terza Gara

EURO - **35** per la categoria Junior "A"

EURO - **70** per tutte le altre

Seconda Gara

EURO - **60 (Totali)** per la categoria Junior "A"

EURO - **100 (Totali)** per tutte le altre

Gara all'Americana

EURO - **30** per le due categorie

CATEGORIE E CLASSI

Alle gare sono ammessi conduttori d'ambo i sessi così suddivisi:

CATEGORIA JUNIOR

JUNIOR A Da 7 a 9 anni

JUNIOR B Da 10 a 12 anni

JUNIOR C Da 12 a 13 anni

CATEGORIA SENIOR

SENIOR MINI Da 13 anni

SENIOR MIDI Da 14 anni (peso minimo di 70 kg)

SENIOR OPEN 2Te 4T Da 14 anni

OVER 30 DA 30 anni

E' prevista una Categoria sperimentale Junior B a 4 tempi qualora si raggiunga il numero minimo di 7 piloti.

NB: Il peso sarà verificato in abiti civili (maglietta o camicia, pantaloni, calzini) dal Commissario delegato, la zavorra è vietata. Il peso, senza alcuna tolleranza, potrà essere controllato in qualunque momento della manifestazione.

Nel corso dell'anno è possibile cambiare **Classe**, nelle selettive e gare minori, ma non è ammesso il cumulo del punteggio.

PNEUMATICI

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

LICENZE

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

NUMERI DI GARA

I numeri di gara devono essere ben visibili sulla moto e rispettare le seguenti colorazioni.

CLASSE	FONDO	NUMERO
Junior A	Rosso	Bianco
Junior B	Giallo	Nero
Junior C	Nero	Bianco
Senior	Bianco	Nero

Senior MIDI	Marrone	Bianco
Senior Open	Verde	Bianco
Over 30	Grigio	Nero

Le dimensioni dei numeri devono essere:

POSIZIONE	ALTEZZA	LARGHEZZA	SPESSORE LINEA
Anteriori	120 mm	45 mm	15 mm
Posteriori	70 mm	35 mm	10 mm

L'inclinazione della tabella portanumero anteriore non deve superare i 15° dalla verticale.

L'inclinazione della tabella portanumero posteriore non deve superare i 22° dalla verticale.

Ogni minimoto deve avere due tabelle posteriori (una per lato) ed una anteriore posta frontalmente sul cupolino; lo spazio libero (fondo) intorno al numero deve essere di almeno 10 mm.

Il Numero di gara assegnato alla prima gara rimarrà per tutte le prove.

DURATA DELLE GARE

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

EQUIPAGGIAMENTI CONDUTTORI

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

RILEVAZIONI CRONOMETRICHE

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006

ASSEGNAZIONE DELLA COPPA COSTRUTTORI

L'assegnazione della COPPA avverrà sommando i punti dei piloti della stessa Casa classificati in tutte le categorie. Le case costruttrici aderenti alla Coppa sono:

A T M

DM Telai

GRC Moto

PASINI Mini Projet

POLINI Motori

S G Racing

STAMAS Racing

ZPF Mini Bike

I piloti che gareggeranno con moto di un Costruttore che non abbia aderito al monte premi finale (a carico delle Case) saranno premiati il giorno della gara, ma non concorreranno all'acquisizione del monte premio finale, e all'assegnazione del TROFEO.

PREMI

Coppe per i primi 5 classificati di ogni manifestazione in ciascuna classe .

Per le categorie Junior (A,B,C) dal 6 in avanti, medaglia, a tutti i partecipanti.

I Trofei finali ai primi tre classificati in ogni classe, saranno consegnati ai vincitori, in una apposita cerimonia che si terrà il 14 Gennaio 2007.

NORMA TRANSITORIA

Per tutto ciò non riportato nel presente regolamento valgono le norme generali FMI.

REGOLAMENTO TECNICO MINIMOTO E MIDIMOTO

Vale quanto riportato su regolamento nazionale 2006.

Per informazioni :

Calvano Maria

Tel 0773/665858 cell 329/2012852

Zaghini Gianfranco

Tel 0541/770120 cell 347/4163440