

# TROFEO 1000 DOLLARI MOTO POMPOSA

## ART. 01 CALENDARIO

Il Motoclub Pomposa, sotto l'egida della F.M.I. Comitato Regionale Emilia Romagna indice, per l'anno 2010, un trofeo sperimentale denominato "Trofeo 1000 Dollari Moto Pomposa", che si svolgerà sul Circuito di Pomposa in 3 prove nelle seguenti date:

01-Agosto, 17-Ottobre, 14-Novembre

## ART. 02 MOTOCLICLI AMMESSI

Sono ammessi le seguenti categorie e moto corrispondenti ai relativi regolamenti Tecnici Supermoto (Solo asfalto) "Superbikers": Categorie "Expert" e "Street" per piloti esperti e meno esperti fino a 1.200cc 4T "Sport" per piloti in possesso di licenza promozionale Sport Scooter: Categoria "Open" fino a 85cc

MiniGp: Categorie "Junior" dai 9 ai 13 anni fino 50cc 2T/110cc 4T, "Senior" dai 13 anni fino a 70cc 2T/125cc 4T

Pit Bike: Categorie: "Stock" fino a 150cc 4T/ 65cc 2T "Open" fino a 170cc 4T, 85cc 2T

## ART. 03 LICENZE AMMESSE

Supermoto/Superbikers: Licenza Fuoristrada, Under 21 Supermoto, Over 21 Supermoto, Elite Supermoto, Velocità Under 21 Junior, Over 21 Senior e Mini + Licenza Sport (solo cat. Supermoto Sport)

Scooter: Velocità Under 21 Junior, Over 21 Senior e Mini

MiniGp: Velocità Under 21 Junior, Over 21 Senior e Mini

Pit Bike: Licenza Fuoristrada con estensione velocità, Velocità Under 21 Junior, Over 21 Senior e Mini

## ART. 04 ISCRIZIONI

Il numero massimo d'iscritti per ogni categoria è fissato in 28 partecipanti (Capienza massima del Circuito) il numero minimo 10

L'iscrizione al trofeo e a tutte le 3 gare è di € 300.00, è possibile partecipare ad una singola gara € 120.00, l'iscrizione al trofeo potrà essere fatta entro la seconda gara.

## ART. 05 SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

Le gare si svolgeranno nell'arco di uno solo giorno e seguiranno le seguenti formule di gara: Prove Libere, Prove Cronometrate, Finale 1 Finale 2

## ART. 06 PROVE LIBERE

Avranno una durata variabile dai 10 ai 20 minuti e dovranno consentire ad ogni pilota almeno 5 giri del circuito.

## ART. 07 PROVE CRONOMETRATE

Avranno la durata di 15 Minuti durante i quali sarà cronometrato ogni giro mediante l'uso del trasponder, il giro migliore sarà determinante per l'inserimento in griglia delle due finali

## ART. 08 FINALI

Entrambe le finali avranno il medesimo schieramento di partenza e si svolgeranno su una distanza compresa fra i 14,4 e 21,6 Km

## ART. 09 PARCO D'ATTESA

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa nel quale stazioneranno i motocicli prima dell'inizio ufficiale della corsa. I motocicli dovranno essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa. Il mancato rispetto della norma comporterà l'esclusione dalla corsa.

## ART. 10 PROCEDURA DI PARTENZA

Su ordine del direttore i piloti devono uscire dal parco d'attesa e raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pole position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione, che sarà loro dato dal Direttore di gara. Terminato il giro di ricognizione ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale

di partenza. Se un pilota ha un problema meccanico prima di riportarsi al proprio posto in griglia potrà prendere il via prima ripartendo dal parco d'attesa o in fondo allo schieramento. Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde). A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare, verrà data la partenza spegnendo la luce rossa. Il personale di pista indicherà al Direttore di gara i piloti che hanno anticipato la partenza ai quali verrà inflitta una penalizzazione di 30 secondi che andrà a sommarsi al tempo impiegato dal pilota stesso per effettuare la sua prova.

La penalizzazione sarà segnalata al pilota interessato durante la corsa, mediante esposizione di un cartello nel quale viene evidenziata la penalità ed il numero di gara corrispondente al pilota penalizzato..

#### **ART. 11 PARCO CHIUSO**

Al termine di ciascuna corsa potrà essere verificata la corrispondenza al regolamento tecnico di ogni moto a discrezione del Commissario Tecnico, le moto, dovranno rimanere in Parco Chiuso per circa 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

#### **ART. 12 PROVA FONOMETRICA**

Ogni moto dovrà rispettare il limite massimo di rumorosità: 94 DbA (+2 DbA di tolleranza) durante tutto lo svolgimento della manifestazione nel caso che al controllo risulti più rumorosa potrà non essere ammessa alle fasi successive.

#### **ART. 13 PUNTI**

Verranno assegnati i seguenti punti:, 1°cl. 25 pt, 2°cl 22 pt 3°cl 20pt 4°cl 18pt 5°cl 16pt e a scendere di un punto per tutti i piloti fino al 20°cl

#### **ART. 14 PREMIAZIONI**

Le premiazioni avverranno al termine della seconda gara di ciascuna categoria. I piloti verranno premiati in base alla classifica complessiva delle due gare (classifica assoluta per punteggio) in caso di parità di punteggio sarà discriminante la posizione ottenuta in gara 2. Vengono premiati i primi cinque piloti classificati di ogni categoria

#### **ART. 15 CLASSIFICA FINALE**

Entrambe le finali assegnano il punteggio valido per il trofeo per un totale di 6 punteggi massimi ottenibili, Per la classifica finale verranno considerati i migliori 4 punteggi ottenuti.

#### **ART. 16 MONTEPREMI FINALE**

Sulla classifica finale di trofeo è previsto il seguente montepremi \$ 1000 al primo classificato, \$ 200 al secondo \$ 100 al terzo, con almeno 20 iscritti; il montepremi sarà ridotto del 50% se gli iscritti risultassero inferiori, in caso di parità di punteggio sarà discriminante il punteggio non preso in considerazione e successivamente la posizione ottenuta nell'ultima gara.

#### **ART. 17 MONTEPREMI**

Per quanto non espressamente menzionato valgano i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.