



CIRCUITO DI POMPOSA

ROTAX MAX EURO CHALLENGE CAMPIONATO EUROPEO ROTAX 05/06/07-03-04

S.S. Romea Km 29 44020 San Giuseppe di Comacchio (FE) Tel 0533-380366 Fax 0533-380093

WWW.CIRCUITODIPOMPOSA.COM

Inizia a Pomposa il Campionato Europeo Rotax

Reduci dalla finale mondiale svoltasi il 20/24-Gennaio-04 a Sharm El-Sheikh (Egitto) il circus internazionale del Campionato Rotax è già pronto per riprendere i propri campionati che delinearanno i partecipanti alla prossima finale mondiale in programma nel gennaio 2005 nelle Isole Canarie sulla pista Internazionale di Lanzarote.

Il Campionato Europeo si svolgerà in quattro prove partendo dall'Italia per proseguire in Olanda, Austria e concludersi in Portogallo.

L'iscrizioni, per le 3 categorie monomarca Rotax, sono a numero chiuso, verranno infatti accette solo le prime 85 nella categoria Max, 68 nella categoria Junior e 34 nella categoria Rm1.

Alla prima lettura dell'elenco degli iscritti, disponibile sul sito www.circuitodipomposa.com, più che alla prima prova di un campionato europeo sembra la prima prova di un mondiale, saranno infatti presenti a Pomposa piloti provenienti dall'Australia, dagli Emirati Arabi, dall'Egitto, dal Giappone e dalla Repubblica del Sudafrica da cui proviene anche il campione Mondiale in carica Morgado Cristiano che sarà presente alla prima prova europea assieme a una nutrita presenza di connazionali.

Ottima anche le rappresentanze europee con, Olanda, Francia e Austria che schiereranno il maggiore numero di piloti ma vi saranno presenti anche piloti provenienti dalla Estonia, Lituania, Belgio, Grecia, Irlanda, Portogallo, Slovenia, Spagna, Svezia, Svizzera, Monaco ed Inghilterra.

In rappresentanza dell'Italia saranno in 12 fra i quali spicca il nome dell'ex pilota di Formula 1 Pierluigi Martini che, assieme ai fratelli Oliver e Gianmaria, compongono il team Motor one; a portare i colori di casa, oltre che dai Martini, saranno anche Auteri Marino e Auteri Rocco componenti che completati i componenti iscritti dal K.C. Pomposa.

Impegnativa la formula di gara che vedrà i piloti iniziare la fasi di qualificazione fin dal Venerdì, una serie di manche il sabato, ripescaggi, prefinale e Finale domenica a cui parteciperanno i 32 finalisti selezionati dalle fasi eliminatorie, interessante sarà anche il confronto diretto fra i piloti che, in ogni categoria, dovranno utilizzare l'identico materiale, motore, gomme, olio, benzina che saranno rigorosamente controllati dalla casa madre, l'unica variante ammessa è costituita dal telaio che è l'unico componente "libero" nella marca e negli assetti per cui sarà determinate un ottimale massa a punto.

Finale Mondiale
Categoria Rotax Max

- 1 Christiano Morgado (RSA),
- 2 Riccardo Van der Ende (NL),
- 3 Adrian Estasy (AUS)



Finale Mondiale
Categoria Rotax Junior

- 1 Omar Martin (ESP)
- 2 Bruno Serra (POR)
- 3 Wiann Swart (RSA)

