

# SUPERMOTO CAMPIONATO REGIONALE E. ROMAGNA

## REGOLAMENTO 2006

### ART. 01. CALENDARIO

La F.M.I., Comitato Regionale Emilia Romagna, indice, per l'anno 2006, il Campionato Regionale Supermoto che si svolgerà nelle seguenti date e luoghi,

02-Aprile	Circuito di Pomposa (FE)	M.C. Pomposa
23-Aprile	San Marino (RSM)	M.C. San Marino
07-Maggio	Civitanova Marche (MC)	M.C. Millenium
02-Luglio	Circuito di Pomposa (FE)	M.C. Pomposa
27-Agosto	Circuito di Pomposa (FE)	M.C. Pomposa
24-Settembre	Pianoro (BO)	M.C. Pomposa

### ART. 02. PILOTI AMMESSI

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza Supermoto o territoriale fuoristrada rilasciate da Motoclub dell'Emilia Romagna. Nella categoria Junior sono ammessi piloti anche oltre 25 anni, i piloti avranno classifiche separate, gli over 25 assumeranno la denominazione Runner

### ART. 03. MOTOCICLI AMMESSI

Sono ammessi tutti i tipi di motocicli di cilindrata compresa tra 175 cc. e 750 cc. Monocilindrici a due tempi e/o monocilindrici o bicilindrici a quattro tempi, rispondenti al regolamento tecnico; in particolare la misura delle ruote è libera mentre il pneumatico deve essere di uso stradale, anche racing, comprese le gomme slick (sono assolutamente vietati pneumatici da motocross o enduro).

Alla categoria Junior sono ammessi motocicli di cilindrata fino a 125 cc 2T e fino a 250 cc 4T, ferme restando le disposizioni in merito alle caratteristiche dei pneumatici previste per il Campionato Italiano.

### ART. 04. CATEGORIE

Il Campionato Regionale prevede la suddivisione dei piloti nelle seguenti categorie.

- JUNIOR: motocicli di cilindrata fino a 125 cc 2T e fino a 250 cc 4T età fino ai 25 anni
- RUNNER: motocicli di cilindrata fino a 125 cc 2T e fino a 250 cc 4T età oltre ai 25 anni
- PRESTIGE: motocicli di cilindrata compresa tra 250 cc e 750 cc 2 e 4 T
- SPORT: motocicli di cilindrata compresa tra 175 cc e 250 cc 2T e tra 250 cc e 450 cc 4T

### ART. 05. CIRCUITI

Nel rispetto di quanto previsto dalle norme FMI (vedi annesso impianti)

Il Direttore di Gara, può disporre l'eliminazione della parte di percorso non asfaltata, solo in caso di condizioni atmosferiche particolarmente avverse.

### ART. 06. PADDOCK

Adiacente la pista, in luogo idoneo, sarà situato il paddock che dovrà avere caratteristiche adatte ad ospitare tutti i concorrenti con i loro mezzi

### ART. 07. ISCRIZIONI

I piloti dovranno inviare le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli della F.M.I., direttamente al motoclub organizzatore entro il giorno precedente alla gara accompagnata dalla tassa d'iscrizione di € 65.00

un pilota potrà partecipare a più categorie ma sarà soggetto al pagamento della tassa d'iscrizione in base al numero di categorie alle quali intende partecipare.

### ART. 08. NUMERI DI GARA E TABELLE PORTANUMERO

Ai piloti dovranno mantenere i numeri per tutto il Campionato, i numeri da 1 a 5 saranno assegnati ai vincitori dell'anno precedente.

Il colore delle tabelle portanumero è libero, (una anteriore e due laterali) il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo.

## **ART. 09.VERIFICHE TECNICHE**

### **A - PUNZONATURA**

I motocicli dovranno essere presentati privi di precedenti punzonature e con il numero di gara assegnato.

Ogni pilota potrà punzonare una sola moto.

Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche. E' vietato l'uso di apparecchi per rilevamento tempi, telemetria etc.

### **B - PROVA FONOMETRICA**

Il motociclo dovrà essere presentato alla prova fonometrica munito dei necessari dati tecnici richiesti.

La verifica fonometrica dovrà essere obbligatoriamente effettuata al termine di ogni corsa ai primi tre piloti classificati, ad altri 3 piloti estratti a sorte (numero di gara) a cura del Commissario Delegato F.M.I. e del Direttore di Gara e, ove ritenuto necessario dagli stessi, ad ulteriori piloti. La misurazione verrà effettuata nel rispetto dei valori previsti. Limite massimo di rumorosità: 96 DbA (+2 DbA per le verifiche effettuate al termine di una corsa) (per il 1° gennaio 2007 è prevista una riduzione a 94 dBA)

Il pilota, al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito o che giungesse al traguardo privo di silenziatore, verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata. Ogni pilota potrà far verificare fino a 3 silenziatori.

### **C – CIRCUITO DI RAFFREDDAMENTO MOTORI**

L'unico liquido refrigerante consentito è l'acqua. Non è ammesso alcun altro liquido e/o additivo.

Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione della gara.

### **D – PNEUMATICI**

I Piloti dovranno utilizzare un solo set di pneumatici per tutta la durata della manifestazione:

I Pneumatici, che saranno punzonati all'ingresso (o all'uscita) del turno di prove cronometrate, dovranno essere i medesimi utilizzati nelle restanti fasi di gara, la presente regola non si applica in caso di pioggia

## **ART. 10.PARCO D'ATTESA**

Adiacente la pista e il paddock, in luogo idoneo, sarà situato il parco d'attesa nel quale stazioneranno i motocicli prima dell'inizio ufficiale della corsa.

I motocicli dovranno essere portati nella zona d'attesa entro 10 minuti dall'inizio della corsa. Il mancato rispetto della norma comporterà l'esclusione dalla corsa.

## **ART. 11.SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE**

Le gare si svolgeranno nell'arco di uno solo giorno e seguiranno le seguenti formule di gara:

Iscritti inferiori alla capienza del Circuito.

Prove Libere, Prove Cronometrate, Finale 1 Finale 2

Iscritti superiori alla capienza del circuito

Prove Libere, prove cronometrate (2 o più gruppi), batterie di qualificazione, recupero, finale.

## **ART. 12.PROVE LIBERE**

Dovranno consentire ad ogni pilota almeno 5 giri del circuito comprensivo anche della parte non asfaltata durante le prove libere è ammesso aumentare del 30% la capienza del circuito.

Nel caso in cui i piloti presenti fossero in numero superiore, andranno formati 2 o più gruppi composti per sorteggio e omogeneamente.

## **ART. 13.PROVE CRONOMETRATE**

E' data facoltà agli organizzatori, in base alla capacità del servizio di cronometraggio, di effettuare le qualifiche mediante:

a) 1 turno di prove cronometrate della durata indicativa di 15 minuti, nel quale verranno cronometrati tutti i giri effettuati

b) Una sessione stile "superpole" nella quale verranno effettuati 1 giro di lancio e 2 cronometrati, potranno accedere contemporaneamente in pista, opportunamente distanziati, un numero massimo di piloti stabilito dal responsabile del cronometraggio (5/6 indicativamente)

L'appartenza ad un gruppo sarà stabilito mediante sorteggio

La classifica generale delle prove cronometrate, solo nel caso di divisione in 2 gruppi, terrà conto della posizione di classifica all'interno di ciascun gruppo e, successivamente, del tempo fatto registrare

#### **ART. 14 BATTERIE DI QUALIFICAZIONE (8 Minuti + 2 Giri)**

Prendendo in considerazione la classifica generale delle prove cronometrate, si comporranno le griglie di partenza delle batterie di qualificazione con il seguente metodo: 1° tempo nella batt. 1, il 2° tempo nella batt. 2, 3° tempo batt. 1 e così via...

Al termine delle batterie di qualificazione verrà redatta una classifica generale con il seguente metodo: si valuteranno le posizioni dei piloti ottenute nelle batterie di qualificazione e a parità di posizione verrà valutato il giri effettuati ed il tempo impiegato.

Accederanno direttamente alla finale i migliori classificati pari alla capienza del circuito meno 4.

#### **ART. 15 BATTERIA DI RECUPERO (8 Minuti + 2 Giri)**

I piloti non qualificati per la finale disputeranno una batteria di recupero la cui griglia di partenza sarà stabilita prendendo in considerazione la classifica generale delle batterie di qualificazione tolti i piloti già qualificati per le finali, i primi 4 qualificati accederanno alle gare di finali nelle ultime 4 posizioni dello schieramento.

#### **ART. 16 FINALI (10 Minuti + 2 Giri)**

Iscritti inferiori alla capienza del Circuito, Lo schieramento della finale 1 sarà stabilito dalla classifica delle prove cronometrate, lo schieramento della Finale 2 sarà stabilito dalla classifica della Finale 1

Iscritti superiori alla capienza del circuito

La griglia della Finale sarà stabilita dalla classifica generale delle batterie di qualificazione, per quanto riguarda i classificati che rientrano nella capienza circuito meno 4, e dai primi 4 classificati nella batteria di recupero

#### **ART. 17. GRIGLIA E PROCEDURA DI PARTENZA**

E' obbligatorio effettuare un giro di ricognizione del percorso immediatamente prima della partenza di una gara. I piloti devono raggiungere la griglia a velocità moderata, allinearsi, secondo lo schema di partenza (pool position, lato esterno della prima curva), nella posizione loro attribuita e attendere il via per il giro di ricognizione, che sarà loro dato dal Direttore di gara. Per il giro di ricognizione il Direttore di gara farà partire una fila alla volta ogni 5 secondi. Terminato il giro di ricognizione ogni pilota dovrà riportarsi al proprio posto sulla griglia di partenza ed attendere sulla moto, a motore acceso, il segnale di partenza. Se un pilota ha un problema meccanico prima del giro di ricognizione è autorizzato a rimanere /ritornare nel parco d'attesa dove può essere aiutato nella riparazione. Partirà dal parco d'attesa, zona meccanici, fondo griglia e mantenendo la sua posizione nella stessa al momento della partenza della gara. Se il problema meccanico o l'incidente si verificano durante il giro di ricognizione ed il pilota arriva in griglia in ritardo- senza pregiudicare l'orario di partenza della gara- perderà la sua posizione e partirà in fondo allo schieramento, dopo la bandiera verde. Se il ritardo è tale da costringere lo spostamento della partenza il pilota sarà escluso dalla gara in questione. Il tempo utile per iniziare il giro di ricognizione ha termine col ritorno in griglia di uno dei piloti che hanno regolarmente preso il via. Il Direttore di gara espone "bandiera rossa" ed attende che la griglia di partenza sia completata (bandiera verde).

A quel punto si accenderà la luce rossa del semaforo di partenza e, dopo un tempo che potrà variare dai 3 ai 5 secondi, verrà data la partenza spegnendo la luce rossa.

Il personale di pista indicherà al Direttore di gara i piloti che hanno anticipato la partenza ai quali verrà inflitta una penalizzazione di 30 secondi che andrà a sommarsi al tempo impiegato dal pilota stesso per effettuare la sua prova.

La penalizzazione sarà segnalata al pilota interessato durante la corsa, mediante esposizione di un cartello nel quale viene evidenziata la penalità ed il numero di gara corrispondente al pilota penalizzato. Nel caso in cui la partenza anticipata di un pilota provocasse l'arresto della batteria, lo stesso non potrà riprendere il via nella medesima corsa.

#### **ART. 18. FALSA PARTENZA**

La falsa partenza sarà segnalata mediante l'esposizione della bandiera rossa.

I piloti dovranno rallentare e riportarsi sulla griglia di partenza in attesa e una nuova partenza che sarà data non appena possibile.

#### **ART. 19. ARRESTO DI UNA CORSA**

Il Direttore di Gara può arrestare una corsa in qualunque momento, annullarne una parte e/o tutta, per ragioni di sicurezza o per cause di forza maggiore.

Nel caso in cui una corsa venisse arrestata entro la metà del tempo teorico di svolgimento (e/o dei giri totali previsti), la stessa sarà ripetuta. I piloti devono tornare direttamente al parco piloti, e una nuova partenza sarà data dopo almeno trenta minuti l'arresto della corsa. La griglia della nuova partenza sarà determinata sulla base della classifica del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

Il Direttore di Gara può escludere uno o più piloti, giudicati colpevoli per l'arresto della corsa, e impedirgli di prendere parte alla nuova partenza.

Se una corsa sarà fermata dopo che sarà trascorsa la metà del tempo teorico totale previsto per lo svolgimento (e/o dei giri previsti), la corsa sarà considerata validamente terminata e l'ordine di arrivo sarà quello risultante dall'attraversamento della linea di arrivo del giro precedente l'esposizione della bandiera rossa.

Salvo il caso di falsa partenza, una corsa può essere ripetuta una sola volta.

#### **ART. 20.RIPARAZIONI E ASSISTENZA / TAGLIO DI PERCORSO**

L'aiuto esterno lungo il percorso è vietato. Il mancato rispetto della norma comporta l'esclusione dalla corsa in questione.

Deve essere predisposta un'area per le riparazioni riservata ai piloti che si trovano in pista, alla quale possono accedere solo i meccanici ed i segnalatori dei piloti in gara, e gli ufficiali di gara.

Tutti i rifornimenti devono essere effettuati a motore spento.

I piloti che entrano nella zona prevista per le riparazioni devono fermarsi prima di rientrare in pista.

La violazione di queste regole comporterà l'esclusione dalla corsa.

Le comunicazioni radio con i piloti sono vietate.

E' proibito tagliare il percorso. Il fatto di ottenere un vantaggio tagliando il percorso comporterà l'esclusione dalle prove e dalla corsa o gara in questione. Se necessario il Direttore di Gara proporranno ulteriori sanzioni.

Se un pilota durante le Prove Ufficiali, Qualifiche o Corsa esce dal Circuito di Gara e rientra all'Interno del Parco Piloti, non potrà più rientrare in pista durante la corsa in questione.

#### **ART. 21.PARCO CHIUSO**

Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi cinque piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 5 piloti classificati in ciascuna corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in Parco Chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

#### **ART. 22.PUNTI**

Verranno assegnati i seguenti punti:, 1°cl. 25 pt, 2°cl 22 pt 3°cl 20pt 4°cl 18pt 5°cl 16pt e a scendere di un punto per tutti i piloti fino al 20°cl

#### **ART. 23.CLASSIFICA FINALE**

Entrambe le finali assegnano il punteggio valido per il Campionato Regionale, in caso di svolgimento delle batterie di qualificazione il punteggio sarà assegnato sulla classifica generale delle batterie di qualificazione, per la classifica finale verranno presi in considerazione tutti i punteggi ottenuti.

#### **ART. 24.PREMIAZIONI**

Coppe per i primi cinque classificati saranno assegnati sulla classifica ufficiale della Finale (o Finale 2), L'organizzatore potrà a sua discrezione inserire premi speciali.

#### **ART. 25.MANIFESTAZIONI COLLATERALI**

Alle prove di Campionato Regionale Supermoto potranno essere abbinare manifestazioni di contorno, di carattere interregionale o nazionale e potranno partecipare piloti con le modalità richieste dalla FMI, le categorie Supermoto non regionali assumeranno la denominazione "Open"

#### **ART. 26.DISPOSIZIONE GENERALE**

Per quanto non espressamente menzionato valgono i regolamenti tecnici e sportivi della F.M.I. in vigore per l'anno in corso.