



REGOLAMENTO PARTICOLARE:

24 Ore di Pomposa (20/21.Maggio.2017)

Team Ammessi: Minimo 12 Massimo 24

Piloti: Minimo 3 Massimo 12 per team

Kart: Sodà GT4 390cc

Quota Partecipazione: € 2.600.00 (Iva Inclusa) il pagamento della quota di partecipazione da parte di soggetti non commerciali comporta l'esclusione dell'iva vigente)

Durata: Prove Libere: 2 ore Prove Cronometrate: 15 minuti Gara: 24 ore

Partenza: Stile Le Mans

Permanenza in pista: Minimo: 3 minuti Massimo 30 minuti

Permanenza in Pit Lane: 90 secondi

N° Transiti in Pit Lane: Minimo 54 (55 turni di guida)

Cambio Pilota: Obbligatorio ad ogni transito

Peso totale: kg 245 (Kart+Pilota)

Quick Change: Minimo 6 Massimo 12

Tempo massimo da Quick Change a Quick Change: 4 ore (tolleranza 5 minuti)

Rifornimento prima del Quick Change: Obbligatorio fino al limite massimo.

Apertura rifornimento: Dall'inizio delle prove libere fino a 15 minuti prima del termine delle prove libere, riapertura all'inizio della gara endurance.

Punteggio: (Non previsto)

Categorie: Amatori / Professionisti / Rookie

Montepremi Classifica Assoluta: 1° € 1.300.00 2° 650.00 3° € 325.00

Premiazione: Prime 3 squadre + Primo di categoria

Note: Valevole come punteggio SWS

PENALITA'

Minima: 10" Comportamento scorretto in pista, mancato rispetto del regolamento

Rientro in gara sotto peso: Inferiore da 0 a 2 kg penalità 10"

inferiore oltre 2 kg fino a 10 kg penalità 20"

inferiore oltre 10kg fino a 20 kg penalità 30"

inferiore oltre 20kg una penalità 40"

Mancata rilevazione del peso penalità 60"

Le penalità possono anche essere date nel caso che il rientro sulla bilancia causasse situazione di pericolo per il personale addetto e possono essere aumentate dalla direzione di gara in casi particolarmente gravi e ripetitivi.

Mancato rispetto del turno massimo e minimo di guida: Fino ad oltre 2 minuti: 10"

Oltre 2 m fino a 10 m 20"

Oltre 10 minuti: 30"

Le penalità non saranno assegnate nel caso che il turno di guida non sia potuto essere rispettato a causa dell'intervento della Safety car o dovuto ad incidenti o sostituzione del kart in pista.

Mancato rispetto della permanenza in pit lane: Fino ad 1 secondo: 10"

Da 1 secondo a 10": 20"

Da 10" a 20": Penalità 30"

Da oltre 30": Penalità 40"

Mancato raggiungimento del numero minimo di quick change superamento del numero massimo: - 3 giri dalla classifica finale per ogni quick mancante o in più.

Mancato raggiungimento del numero minimo di transiti in pit lane: - 3 giri dalla classifica finale per ogni transito mancante.

Nel caso che le penalità "stop & Go" non possano essere assegnate a causa della conclusione dell'endurance saranno tolti 2 giri dalla classifica finale.